

# 取り扱い説明書

**DECATRO**

5 1 3 9 0

\*取り付けの前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。

\*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。

\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

<h2>可変 グランド エフェクター GROUND EFFECTOR FORCE4</h2>	適応車種	商品 NO.
	ニッサン フェアレディ Z (Z33)専用	5 1 3 9 0

この度はディーキャトロ「可変グランドエフェクター」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
御使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。  
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店に御相談下さい。

### 特徴

- 車両のベストポイント位置にダウンフォースを発生させる事で、走行安定性、コントロール性が向上。
- ウイング部のフラップ角度を室内から調整することでダウンフォース量を可変、色々な路面変化、天候変化に即時対応。
- フラップ角度は、地面と水平な角度0度から約90度まで無段階でモーターにより可動。コントロール部分には、LEDの点灯によりフラップ角度をモニター出来、ドライバーが任意に操作出来る構造。
- タイヤ本来の能力を限界まで発揮。イメージ通りのライントレース、トラクションコントロールを実現。
- 高速走行時等の車両のフワツキ感を、強力なダウンフォースにより一気に解消。更にショックの減衰力をワンランク上げたフットワークフィールにチェンジ。
- ウイング部分には、腐食に強いステンレス製ウイングに、耐火性、柔軟性に優れた、赤色のフラップEVA材を使用。
- 駆動部のケースは、対衝撃性、耐腐食性に優れたPP材、メインの駆動部取付部材は、ステンレスを使用。
- ワイヤークーブルは、伸び防止と腐食に強いステンレス製を使用。中間ターンバックルでアウターの調整可。

### 《主要商品内容》

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	ウイングCOMP(R/L)		1		ワイヤークーブルASSY	1764×1540	2
	ウイング取付パーツSET		1		中継ハーネス 4m	9P×4000	1
	駆動部ユニットASSY	104×232×44	1		フィッティングパーツSET		1
	駆動部取付パーツSET		1		コントロールBOXSET	98×30×70	1
	駆動部ガスケットSET		1				

### 主要商品構成部品

#### ウイングCOMP(R/L)

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	ウイングブラケット(R/L)		1		可動ブラケットカラー	13× 5.2×4.5	4
	ウイングフラップ(R/L)	298×39 EVA95°	1		ケーブルブラケットカラー	13× 5.2×3.0	2
	フラップブラケット(R/L)	298×16×4.5	1		ワッシャー	16× 5.2×1.5	1 6
	ケーブルブラケット	68×60×24×3.2t	2		十字穴付トラス小ネジM5	M5×20×P0.8	4
	可動ブラケット	32×35×2.0t	2		十字穴付トラス小ネジM5	M5×12×P0.8	1 4
	スプリング蝶番	51×38	4		六角Uナット M5	M5×P0.8	1 8

#### ウイング取付パーツSET

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	補助ブラケット	195×80×6.0t	2		六角穴付ボタンネジ M8	M8×15×P1.25	6
	ブラケットホルダー	P75×20×6.0t	2		六角ナット(フランジ付)M8	M8×P1.25	4
	リヤ側ブラケット	209×22×3.2t	4		平ワッシャー M8	21	1 0
	六角穴付ボタンネジ M8	M8×25×P1.25	4				

#### 駆動部ユニットASSY

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	駆動ユニット		1		駆動ユニットハーネス		1
	センサー基盤ASSY		1		駆動ユニットケース	104×232×44	1

**駆動部取付パーツ S E T**

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	車輻取付ブラケット		1		六角ナット(フランジ付) M 8	M8 x P1.25	6
	フロント側ブラケット	284 x 144 x 12 x 3.2t	1		平ワッシャー M 8	21	6
	リヤ側ブラケット	123 x 135 x 114 x 6.0t	1		十字穴付トラス小ネジ M 4	M4 x 10 x P0.7	8
	六角ボルトバネ座金付 M 8	M8 x 15 x P1.25	2		六角ナット M 4	M4 x P0.7	8
	六角穴付ボタンネジ M 8	M8 x 20 x P1.25	2		平ワッシャー M 4		8
	六角穴付ボタンネジ M 8	M8 x 15 x P1.25	2				

**駆動部ガスケット S E T**

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	駆動ケース側ガスケット	104 x 232 x 2.0t	1		ケーブル側ガスケット	21 x 8.2 x 2.0t	2

**ワイヤーケーブル A S S Y**

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	ワイヤーケーブル C O M P	1764 x 1540	2		六角ナット(フランジ付) M 8	M8 x P1.25	2
	E型止輪(Eリング) 7	7	2		六角ナット M 6	M6 x P1.0	4

**フィッティングパーツ S E T**

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	両面テープ	85 x 50 x 0.4t	1		ケーブルホルダー 3脚		7
	断熱ホース	10 x 1000	1		ケーブルホルダー M 6		4
	スポンジテープ片面	40 x 100 x 2.0t	2		耐候性結束バンド(黒)	200 x 4.8	5

**コントロール B O X S E T**

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
	コントロール B O X	98 x 30 x 70	1		シガライター電源ケーブル	1000	2

**補修品の設定**

構成部品	部品ナンバー	補修部品名	数量	価格(税抜き)
-	5 1 3 8 0	ウイングフラップ汎用	1	8 0 0 円
-	5 1 3 8 1	ウイング可動ブラケット汎用	1	3 5 0 円
-	5 1 3 8 2	ウイングスプリング蝶番汎用	1	7 0 0 円
	5 1 3 8 3	駆動ユニット A S S Y 汎用	1	3 2 , 0 0 0 円
	5 1 3 8 4	駆動部ガスケット S E T 汎用	1	1 , 0 0 0 円
	5 1 3 8 5	中継ハーネス 4 m	1	3 , 0 0 0 円
	5 1 3 8 6	コントロール B O X S E T 汎用	1	2 0 , 0 0 0 円

**トラブルシューティング****不具合現象**

- ウイング部分が地面と接触してしまった際等、左右均等にフラップが稼動しない。
- フラップの稼動が、以前より遅くなった。駆動モーターは、作動するが、フラップが動かなくなってしまった。
- 駆動ユニットのケースが壊れた。駆動モーターが作動しなくなった。
- 配線を間違えて繋いでしまった。LEDが点灯しない。

**点検手順**

- 左右均等にフラップが稼動しない場合、ワイヤーケーブルアウターの調整不良か、ウイング可動ブラケットの曲がりか考えられます。 - ウイング可動ブラケットを調整若しくは、交換をして均等に稼動できるように修正して下さい。
- フラップが遅くなった場合、若しくは、動かなくなった場合は、モーターの作動状況を確認します。一度、ウイング部分を車輻より取り外しケーブルを外し、ウイング C O M P ( R / L ) 単体でフラップの稼働状況を確認し、動きが硬い様ならば - ウイングスプリング蝶番を交換、修正して下さい。
2. で確認してモーターが作動しない場合は、 - コントロール B O X の LED ( 緑色 ) が点灯している事を確認し、スイッチを作動させた際、モーター部分へ電圧が来ているか確認をして下さい。電圧が来ない場合は、 - コントロール B O X 以降の配線ショート可能性があります。中継ハーネスの修正若しくは、駆動ユニットの交換をして下さい。
3. で確認をした結果、 - コントロール B O X の LED ( 緑色 ) が点灯していない場合は、 - シガライター電源のヒューズが切れている可能性があります。 - シガライター電源のヒューズを確認して下さい。(ヒューズは、1 A を超える物を使用しないでください。) ヒューズに問題ない場合、 - コントロール B O X 内のショート、 - シガライター電源ケーブルのショートが考えられます。 - シガライター電源ケーブルのショートの場合は、修正、交換、 - コントロール B O X 内のショートの場合は、コントロール B O X S E T の交換をして下さい。

その他、不具合の場合は、弊社までご連絡願います。

## [ 使用上の注意事項 ]

\* 間違った取り付けや不注意な行為は重大な事故につながります。また、保証の対象外となりますので充分御注意下さい。

### 注意

- この商品企画は、デイトナで発明された商品企画で特許出願中です。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車種には使用できません。また、社外のマフラー等、純正のマフラー取り回しと変わっている場合は、装着出来ない場合があります。予めご了承願います。
- 運転(走行)中の操作は、大変危険ですで行わない様にして下さい。もし操作を行う場合は、走行中視線の入る位置に予めコントロールBOXを装着するか、若しくは、助手席の方が操作する様にして下さい。
- 車両によりウイングCOMPが、フロントタイヤに近い場合があります。その際タイヤチェーン等干渉する恐れがあります。その際は、使用を控えて下さい。
- 車両をジャッキアップの際は、必ず現車両の指定されたポイントにジャッキをかけて下さい。ウイングCOMP全体が破損する恐れがあります。
- 立体駐車場等、若干轍になっている箇所については、フラップ部を水平に戻してから進入する様にして下さい。ウイングCOMP全体が破損する恐れがあります。
- 冬季、悪路について、道路に轍が出来ている場合は、フラップ角度を控えるか、水平に戻して走行してください。轍の高さによっては、ウイングCOMP全体が破損する恐れがあります。十分注意して走行して下さい。
- コントロールBOXは、急ブレーキ等で乗員が怪我をしない様な安全な場所を選んで取り付けして下さい。
- 車両最低地上高について社外のローダウンスプリング等が装着されている場合、保安基準に抵触する恐れがあります。最低地上高を確認の上、装着使用して下さい。
- 走行安定性が向上する為、普段よりも無意識の内に速度が上がることがありますが、無理な運転は絶対にしないで下さい。常にドライビングマナーを守り、法規遵守、安全運転に心掛けて下さい。
- 塩分や、湿気が多い場所での保管や放置は、腐食や劣化の原因となります。走行後は、塩分等を必ず取り除いて下さい。また、ワイヤーケーブルのインナーケーブル、蝶番部は、頻りに注油する様、お願い致します。
- シャシー関係の部品については、錆などでボルトやナットが緩みにくいことがあります。無理に緩めようとするボルトが折れたり、ナットをなめることがありますので、潤滑油等を使って、適正な工具で無理のないよう作業して下さい。また、特に手の怪我を防ぐために耐熱性手袋などを使い、作業して下さい。
- 車両床下部分に強化バー等、社外商品がついている場合又は、床下部分に加工を施している場合、同時装着できない場合があります。予めご了承下さい。
- ダウンフォース発生により燃料消費量が若干増加し、又タイヤの消耗が早まる恐れがあります。予めご了承下さい。
- この商品は、予告なしに仕様や価格の変更をすることがあります。予めご了承下さい

## [ 取り付け時の警告及び注意事項 ]

\* グランドエフェクターの装着は、車両下での作業が多いためジャッキアップした車両が不安定ですと大変危険です。又、専門外の方が作業をすることは、大変危険ですから絶対にしないで下さい。専門の整備士の方でも、サービスマニュアル(整備書)を充分理解した上で、慎重に作業を行って下さい。

### 要点

作業には、車両専用の2柱または4柱リフトを使用して下さい。やむを得ずガレージジャッキを使う場合は、地面の沈まない固く水平な場所でリジッドラック(通称うま)を併用して下さい。

### 警告

車載ジャッキのみでの作業は絶対にしないで下さい。確実なジャッキアップが難しく、ジャッキが外れた場合、大怪我を負ったり、死亡する危険があります。

### 注意

この商品は、薄板を使用しております。取り付けに関して素手でなるべく触らない様をお願い致します。端部等で手等を切る恐れがあります。必ず作業用手袋をして作業して下さい。又、マフラーの近い所で作業をする際は、マフラーが冷えた事を確認してから作業を行って下さい。火傷の原因となります。十分注意して下さい。

## 取り付け前準備

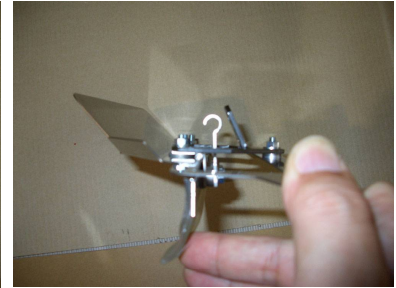
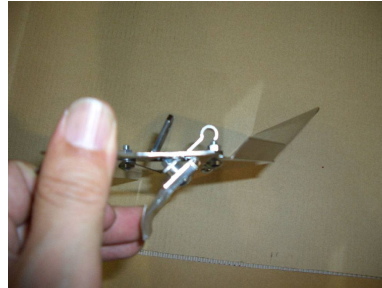
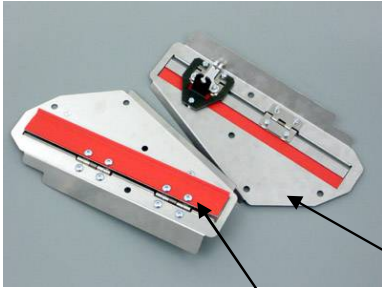
- 主要商品内容、構成部品が全てそろっているか確認して下さい。尚、ウイングCOMP(R/L)、ワイヤーケーブルASSYは、仮組みされて梱包されております。構成部品が無い場合は、弊社までご連絡願います。
- 動部ユニットASSYについては、組み付け状態ですので分解しない様にして下さい。 - コントロールBOXも同様をお願い致します。
- 組み付け前に装着予定の車両状態を確認して下さい。社外の強化メンバー、マフラー等は、同時装着出来ない場合があります。また、下廻りが損傷している車両も、装着出来ない場合がありますので必ず装着前に確認をして下さい。

## 取り付け手順

### 《ボディ床下編》

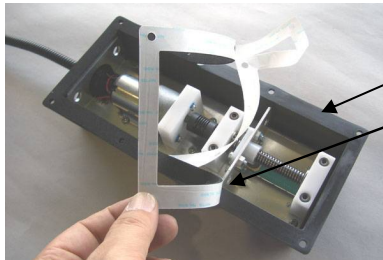
( ウイングCOMP、 ウイング取付パーツSET、 駆動部ユニットASSY、 駆動部取付パーツSET、 駆動部ガasketSET、 ワイヤークーブルASSY、 フィッティングパーツSET)

1. ウイングCOMP(R/L)は、仮組み状態ですので、  
 - 十字穴付トラス小ネジ(M5×20)、  
 - 十字穴付トラス小ネジ(M5×20)、  
 - 六角Uナット(M5)を締め付けます。その際、  
 - ウイングフラップが、  
 - ウイングブラケットに上手く収まる様に、また、可動した際、傾かない様に調整して下さい。

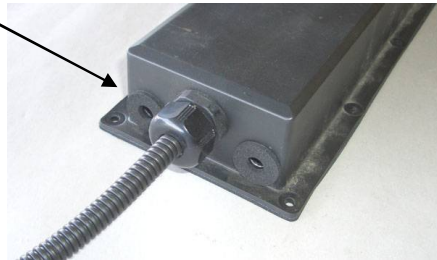


ウイングCOMP(R/L) - ウイングフラップ - ウイングブラケット

2. 駆動部ユニットASSYに 駆動部ガasketSETを貼り付けます。貼り付けは、図を参照願います。



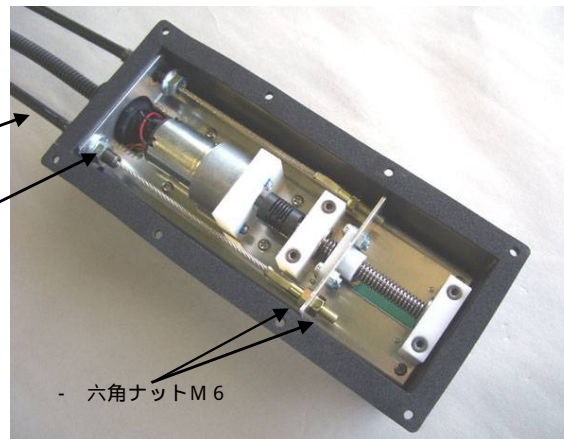
- ケーブル側ガasket  
 駆動部ユニットASSY  
 - 駆動ケース側ガasket



3. 2.でガasketを貼り付けた 駆動部ユニットASSYに ワイヤークーブルASSYを組み付けます。その際、予め、ワイヤークーブルASSYの  
 - 六角ナットM8、  
 - 六角ナットM6を外しておいて下さい。図を参照願います。

ワイヤークーブルASSY

- 六角ナットM8



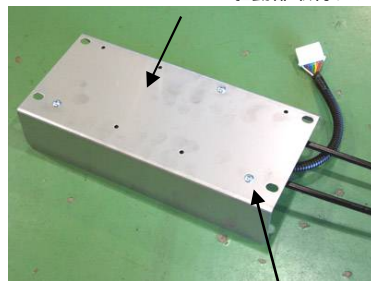
- 六角ナットM6

4. 3.で組み付けた 駆動部ユニットASSYを - 駆動部取付ブラケットに  
 - 十字穴付トラス小ネジ(M4×10)、  
 - 六角ナット(M4)、  
 - 平ワッシャー(M4)にて組み付けます。図を参照願います。

**注意：** ワイヤークーブルASSYの出る方向、 駆動部ユニットASSYの上下の向きに注意して下さい。

- 駆動部取付ブラケット

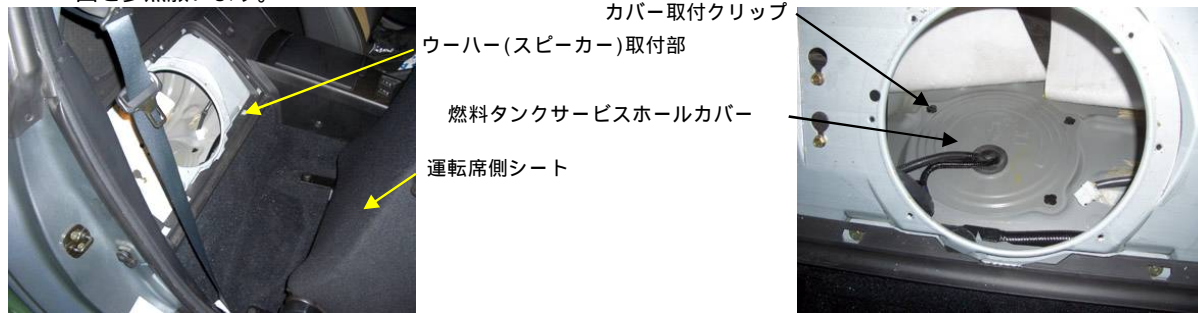
駆動部ユニットASSY



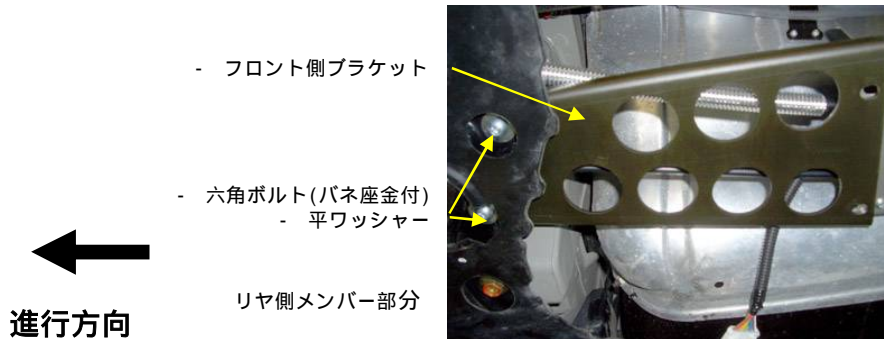
- 十字穴付トラス小ネジ(M4×10)

5. 車輛を2柱リフト又は、4柱リフトにてリフトアップします。(ドアが全開に出来る状態のリフトで行ってください。)

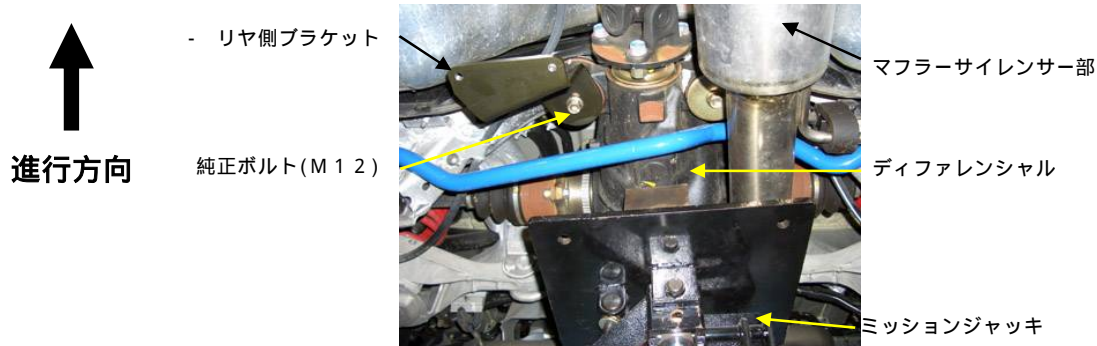
6. 運転席後側のウーハー(スピーカー)等を取り外し燃料タンクサービスホール部分が見えている状態にしておきます。図を参照願います。



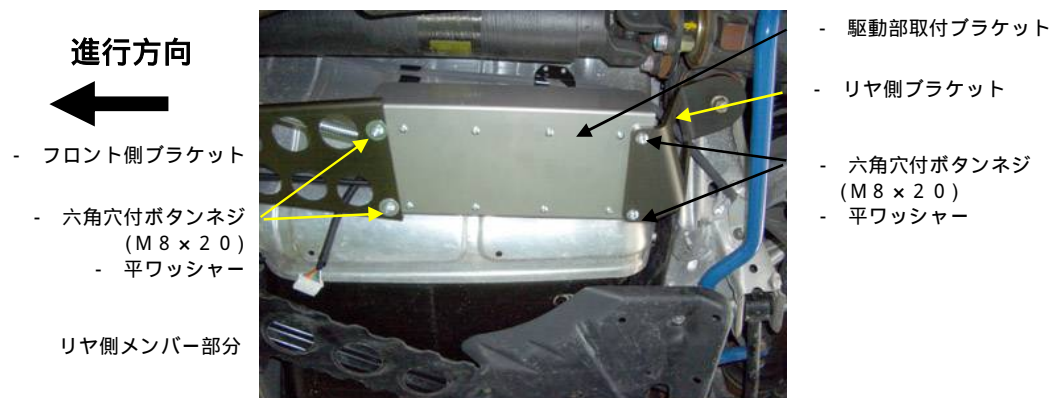
7. リヤ側メンバー部分に 駆動部取付パーツ - フロント側ブラケットを - 六角ボルト(バネ座金付)、 - 平ワッシャー、 - 六角ナットを使用してリヤ側メンバーの上側に仮組付けをします。図を参照願います。



8. ディファレンシャルを固定している右前側の純正ボルト(M12)を取り外します。  
**注意：必ずミッションジャッキ等でディファレンシャル部分を保持しながら作業を行ってください。**  
外径73mmのワッシャーを取り外し、 駆動部取付パーツ - リヤ側ブラケットを純正ボルトへ差し込み元のディファレンシャル固定部分に仮組付けをします。図を参照願います。



9. - 駆動部取付ブラケットを7.8.で取り付けした、 - フロント側ブラケット、 - リヤ側ブラケットへ上側に乗せる形で取り付け穴合わせをします。位置を調整し終わりましたら、 - フロント側ブラケットとの組み付けは、 - 六角穴付ボタンネジ(M8×15)、 - 平ワッシャー、 - 六角ナットを使用して組み付けます。リヤ側は、 - 六角穴付ボタンネジ(M8×20)、 - 平ワッシャー、 - 六角ナットで組み付けます。図を参照願います。  
**注意： - 駆動部取付ブラケットの向きに十分注意してください。**



10. 純正六角ボルト(M12)を規定締めトルク95.0~105.0N・m程度で締め付けます。 - 六角ボルト(バネ座金付)、 - 六角穴付ボタンネジ(M8×15)、 - 六角穴付ボタンネジ(M8×20)、 - 六角ナットを、規定締めトルク25.0~30.0N・m程度で締め付けます。

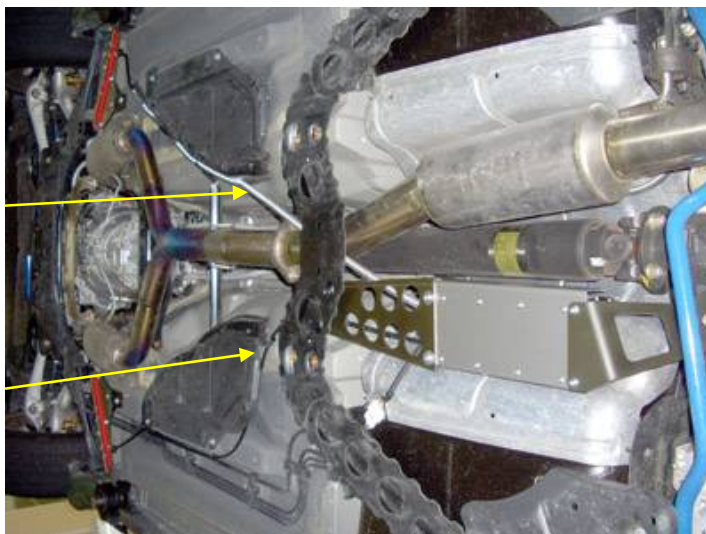
11. ワイヤークーブルA S S Yを車輛前方に伸ばして置きます。その際、図の様に取り回しておくこと、効率良く作業が行えます。また、ワイヤークーブルA S S Yに組み付けてある - E型止輪(Eリング) 7を外しておきます。  
**注意：** - E型止輪(Eリング) 7を外す際、小さい部品ですので紛失しない様に管理して下さい。

### 進行方向



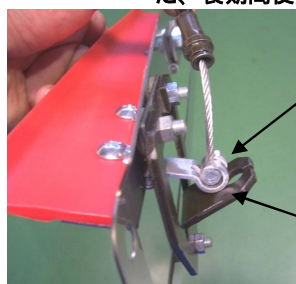
ワイヤークーブルA S S Y左側  
 リヤ側メンバーとマフラーの間を  
 通す。また、アンダーフロアーカバ  
 ー内側を通過します。

ワイヤークーブルA S S Y右側  
 リヤ側メンバーと車体側の間を通す。  
 また、アンダーフロアーカバー外側を  
 通過します。



12. ウイングCOMP (R/L)の - 可動ブラケット部分に ワイヤークーブルA S S Yインナーケーブル先端部分を (タイコエンド)をはめ込み、アウターチューブエンド部分を - ケーブルブラケットに差し込みます。

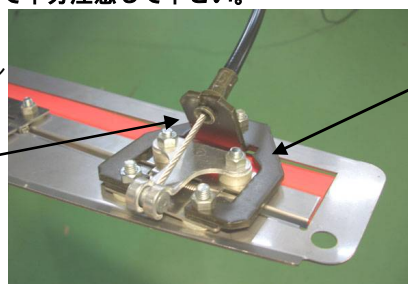
**注意：**インナーケーブルを組み付けの際、ウイングCOMP (R/L)を車輛へ装着した状態を想定してタイコエンドを組み付けて下さい。無理をして装着しますと、ケーブルに負担がかかり、作動時の抵抗となります。また、長期間使用した際の早期消耗に繋がりますので十分注意して下さい。



ワイヤークーブルインナーケーブル  
 タイコエンド

アウターチューブエンド部分

- 可動ブラケット

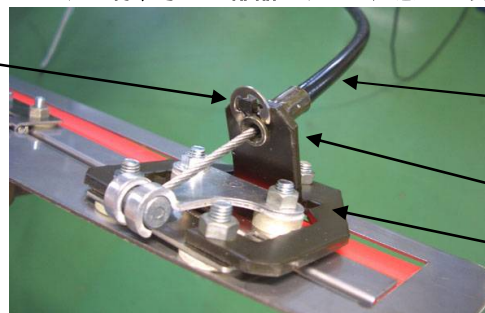


- ケーブル  
 ブラケット

13. 11.で取り外した - E型止輪(Eリング) 7を ワイヤークーブルA S S Yアウターチューブエンド部分スリットにはめ込み、 - ケーブルブラケットと ワイヤークーブルA S S Yが外れない様にします。

**注意：** - E型止輪(Eリング) 7をはめ込む際、小さい部品ですので注意して装着して下さい。

- E型止輪(Eリング) 7



ワイヤークーブルA S S Y

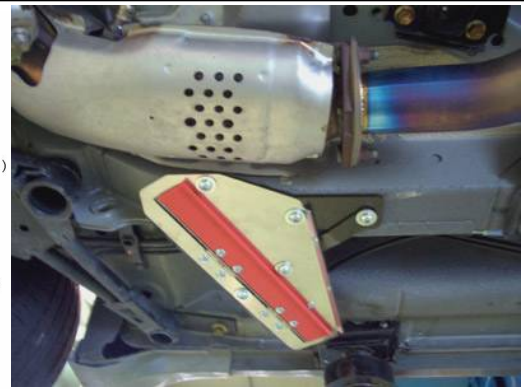
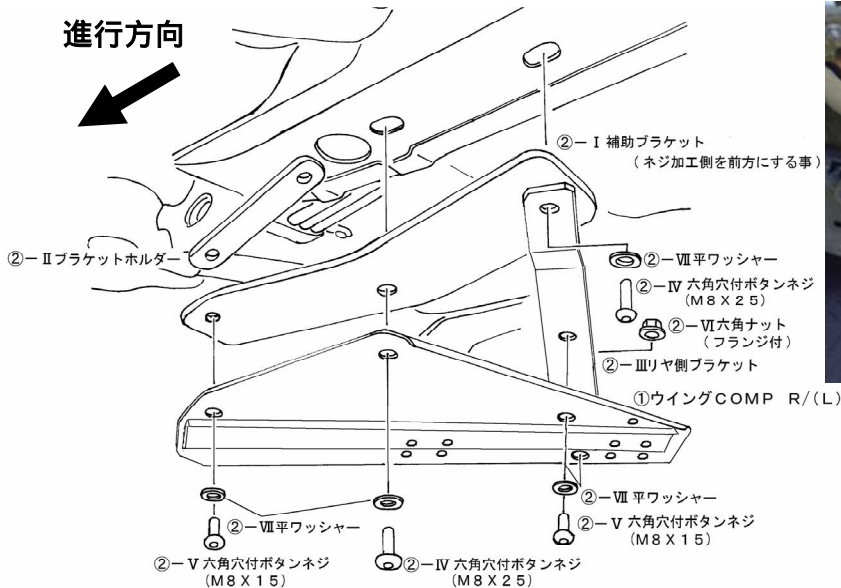
アウターチューブエンド部分

- ケーブルブラケット

14. 車両サイド前方のフレーム丸穴より - ブラケットホルダーを差し込み後方の長穴にネジ部分が来る様にしておきます。
15. 予め - 補助ブラケットのネジ部分に ウイングCOMPのウイングブラケット前側を - 六角穴付ボタンネジ (M 8 X 1 5)、平ワッシャーで仮組します。又、同様に - リヤ側ブラケットを ウイングCOMPのウイングブラケット後方側に - 六角穴付ボタンネジ (M 8 X 1 5)、 - 平ワッシャー、 - 六角ナット(フランジ付)を使用して仮組します。  
 その際、 - リヤ側ブラケットが、図の様に - 補助ブラケットの下側になる様に注意願います。
16. フレームの組付ける場所が、保護材などで平でない場合、カッター等で切り落として下さい。
17. DCUATROの刻印が車両後方外側になる様に 15.で仮組した ウイングCOMPを - ブラケットホルダーに - 六角穴付ボタンネジ(M 8 X 2 5)、 - 平ワッシャー、にて仮止めします。リヤ側は、 - 補助ブラケット、 - リヤ側ブラケットと共締めとなります。その際、フレーム外側の突起部分に - 補助ブラケットを合わせて取り付けて下さい。
18. - 六角ナット、 - 、 - 六角穴付ボタンネジを規定トルク 2 5 . 0 ~ 3 0 . 0 N・m程度で締め付けます。

図は、次ページを参照願います。

進行方向



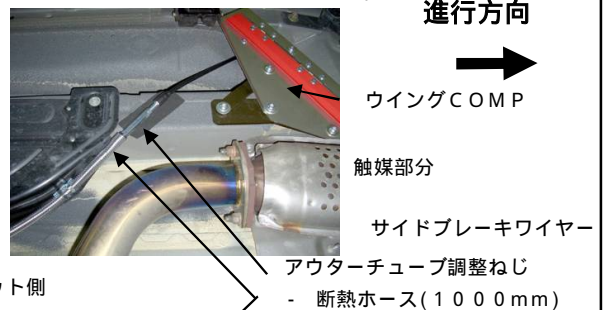
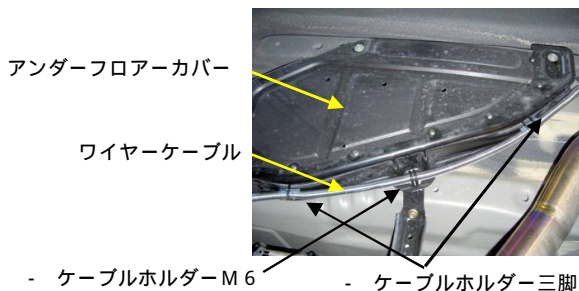
19. ワイヤークーブルASSYのフィッティングを行います。まず、ワイヤークーブルASSY左側に フィッティングパーツSET内の - 断熱ホース1000mm。を装着致します。リヤ側メンバー部分、触媒後方部分に注意しておきます。アンダーフロアカバー内側取付ボルトM6を取り外し、 - ケーブルホルダーM6を純正ボルトM6で組み付けます。また、 - ケーブルホルダー三脚を使用して、アンダーフロアカバー部分側面に ワイヤークーブルASSY左側を這わせるように貼り付けて行きます。

注意： - ケーブルホルダー三脚を貼り付ける際は、必ず脱脂をしてから貼り付けてください。

同時に、リヤ側メンバー上部にも - ケーブルホルダー三脚を貼り付け ワイヤークーブルASSY左側がマフラーと接触しないようにしっかりと挟み込んでください。

注意： - ケーブルホルダー三脚を貼り付ける際は、必ず脱脂をしてから貼り付けてください。

進行方向



アンダーフロアカバー

ワイヤークーブル

- ケーブルホルダーM6

- ケーブルホルダー三脚

駆動部ユニット側

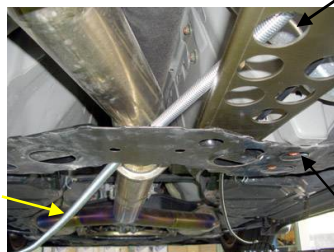
ウイングCOMP

触媒部分

サイドブレーキワイヤー

アウターチューブ調整ねじ

- 断熱ホース(1000mm)



リヤ側メンバー部分

- ケーブルホルダー三脚

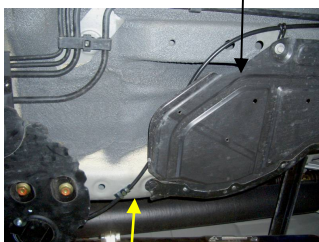
20. 右側(運転席側)は、アンダーフロアカバー外側取付ボルトM6を取り外し、 - ケーブルホルダーM6を純正ボルトM6で組み付けし、ワイヤークーブルASSYに合わせ、巻き込みます。また、車体中央側に ワイヤークーブルASSYを取り回す際は、アンダーフロアカバーの内側を通し、ボディ部分に - ケーブルホルダー三脚を貼り付けてリヤ側へ取り回せる様にしておきます。

注意： - ケーブルホルダー三脚を貼り付ける際は、必ず脱脂をしてから貼り付けてください。

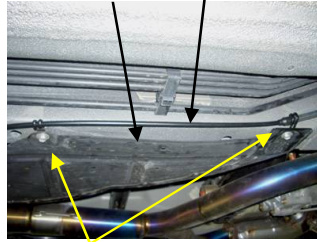
アンダーフロアカバー

ワイヤークーブル

進行方向



- ケーブルホルダー三脚

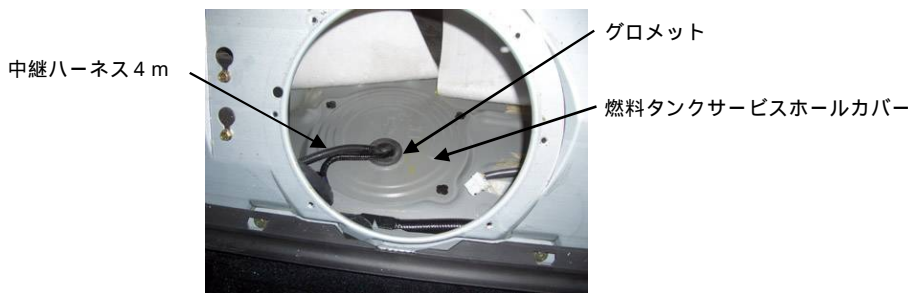


- ケーブルホルダーM6



ウイングCOMP

21. 燃料タンクサービスホールのカバーを取り外し、中央のグロメット部分に切れ込みをいれ、中継ハーネス4 m(室内側 黒色)室内側カプラーをグロメットの室外側より挿入します。



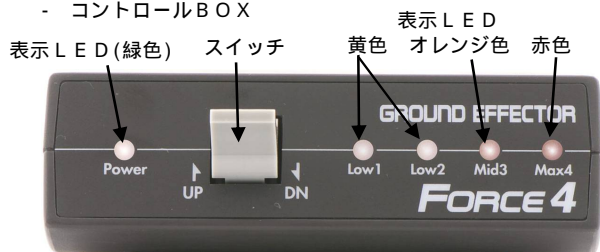
22. 中継ハーネス4 m(防水カプラー側 白色)室外側カプラーを燃料タンクサービスホールより燃料タンク側面をとして室外に出し 駆動ユニットASSYのカプラーに繋がります。
23. 中継ハーネス4 mが垂れ下がらない様に - 結束バンドにて 中継ハーネス4 mを取り回しておきます。

**進行方向**



24. 中継ハーネス4 m(室内側 黒色)を、 - コントロールBOXのカプラー(黒色)に繋ぎ、更に付属の - シガライター電源ハーネスのカプラー(白色)を - コントロールBOXのカプラーに繋がります。
25. 車種シガライターに - シガライターソケット部分を差し込みます。
26. 車種イグニッションキーを、アクセサリ(A C C)にして、 - コントロールBOXの表示LED(緑色)が点灯している事を確認します。(初期の設定で、その他のLEDが点灯する場合があります。予め、ご了承願います。)

- コントロールBOX



**スイッチ操作方法**

- スイッチを引き上げるとウイングフラップが上がります。(閉)
- スイッチを押し下げるとウイングフラップが下がります。(開)

**各表示LEDについて(オーバーラップ有り、参照値)**

- 緑色 電源表示及び、ウイングフラップが閉じている状態。
- 黄色(Low 1) ウイングフラップ角度が4° ~ 26°
- 黄色(Low 2) ウイングフラップ角度が23° ~ 60°
- 橙色(Mid 3) ウイングフラップ角度が50° ~ 85°
- 赤色(Max 4) ウイングフラップ角度が80° ~ 90°

27. - コントロールBOXのスイッチを上下させ、表示LEDが全点灯(緑色、黄色×2、オレンジ色、赤色)、緑色以外消灯することを確認します。
28. - コントロールBOXの表示LEDを緑色だけ点灯させた状態にします。(スイッチ、アップ方向)
29. 30.の状態、ウイングCOMP(R/L)の - ウイングフラップが、閉じている状態に、ワイヤーケーブルASSYのセンター部分にあるアウターチューブ調整ねじを回して調整します。(次ページ参照)

表示LED(緑色)点灯

表示LED消灯



- コントロールBOX

- ウイングフラップ

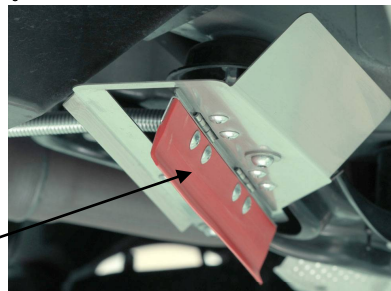


30. 調整が終わりましたら、 - コントロールBOXの表示LEDを全点灯させた状態にします。(スイッチ、ダウン方向)



31. 32.の状態、ウイングCOMP(R/L)の - ウイングフラップが、全開状態になりますが、左右の調整がありますので傾き(開き具合)を均等にするようにワイヤーケーブルの OUTERチューブ調整ねじを回して調整します。

**注意:** - ウイングフラップ全開状態は、センサーのバラつきによりフラップ角度  $80^{\circ} \sim 90^{\circ}$  の範囲で全開状態となります。左右の角度を均一になる様に調整して下さい。



- コントロールBOX

- ウイングフラップ  
フラップ全開時、センサーのバラつきでフラップ角度  $80^{\circ} \sim 90^{\circ}$  の範囲で調整して下さい。

32. - コントロールBOXのスイッチを上下させ各表示LEDが点灯した際に、 - ウイングフラップの角度が左右均等であることを確認します。

- コントロールBOX



表示LED全点灯

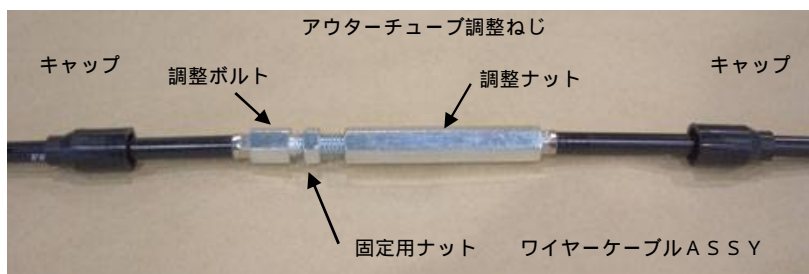
表示LED黄色(LOW2) or 橙色(Mid3)

表示LED黄色(LOW1)

表示LED緑色のみ



33. ワイヤケーブルの OUTERチューブ調整ねじを固定するようにナットで締め付けます。



34. 室外の ワイヤケーブルASSY、 中継ハーネス4mを - ケーブルホルダー3脚、 - 結束バンドで動かない様に固定します。

**注意:** ワイヤケーブルASSY、 中継ハーネス4mが、マフラー等に接触しないように注意して固定して下さい。

35. 車輦イグニッションキーを、オフ(OFF)に戻し、 - コントロールBOX、 - シガライター電源ハーネスを 中継ハーネス4mより外します。

36. - コントロールBOXの装着位置を決め、 - 両面テープを - コントロールBOXに貼り付けます。

37. 室内 - コントロールBOX取付位置を脱脂しておき、 - コントロールBOXを - 両面テープで固定します。

**注意:** 貼り付け後は、24時間動かさない様にして下さい。走行中剥がれる恐れがあります。

38. 中継ハーネス4mを車輦室内に這わせ、 - コントロールBOXのカブラーに繋がります。

39. - シガライター電源ハーネスを - コントロールBOXのカブラーに繋がります。

40. 各配線を - 結束バンドで固定します。

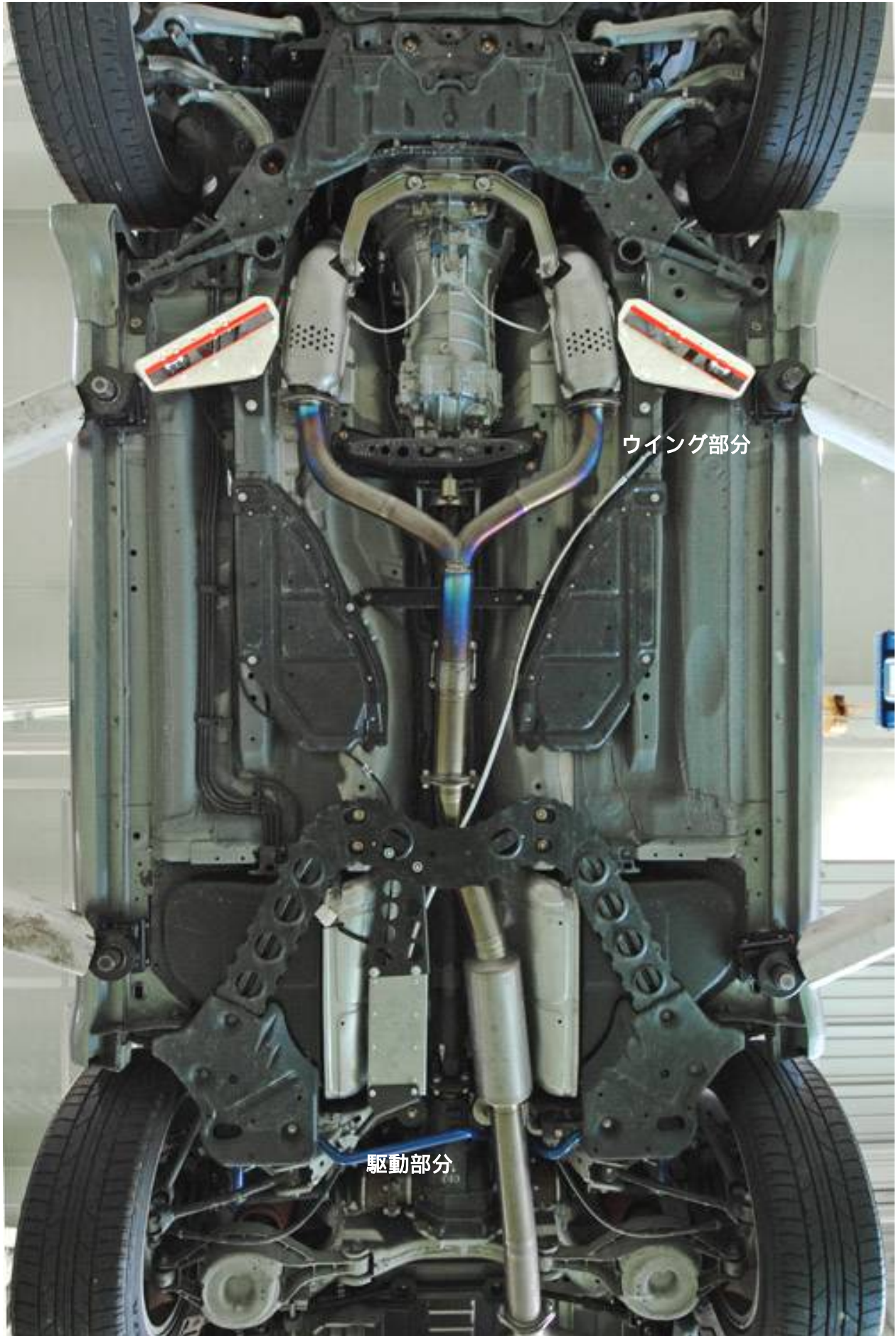
41. 車輦から配線の為に取り外した部品を元通り組み付けます。(カーペット、断熱材、ウーハー(スピーカー)、ステップ部分等)

42. 再度、車輦イグニッションキーを、アクセサリ(ACC)にして、動作確認を行います。

43. 動作確認をして正常に作動することを確認できましたら、各ボルト類を増締めして作業は、完了です。

**掲載写真については、本製品と異なる場合がございます。予めご了承願います。**

# 車輛床下装着全体図



ウイング部分

駆動部分



- ・取り付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないように、規定トルクにて確実に締め付けて下さい。
- ・取り付け後、約100km走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。

**⚠️注意** 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。

**プロト** 〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5

ディーキャスト口商品についてのご質問、ご意見は、0566-36-0456までお願い致します。