



# 取り扱い及び取り付け説明書

## フットレストバーNEO

品番 NP71240

CX-3(DK#)/CX-5(KE#)  
 アクセラ(BM#)/アテンザ(GJ#)  
 デミオ(DJ#)/ロードスター(ND5)  
 フィット(GK#)CVT車  
 フィットハイブリッド(GP#)

車種

### はじめに

参考取付時間 0.5h

- この度は弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。弊社の「取扱い説明書」には、お客様ご本人や他の人々への危害や財産の損害を未然に防ぎ、本製品を安全にご利用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示と図記号の意味は次のようになっております。内容をご理解いただき、本文をお読み下さい。
- この取扱い説明書はいつでも取り出してご確認できるよう、大切に保管して下さい。
- 本製品をお客様ご本人から第三者へ譲渡する場合は、本書も一緒にお渡しください。
- お客様ご本人または第三者が、本製品及び付属品の誤った使用や、その使用中に生じた事故、その他の不具合によって受けられた損害について、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改造自動車に適合するものではありません。改造自動車に装着する場合は法令で定められた改造申請などの届け出をして検査合格後にご使用ください。ただし、その自動車が損傷、損害がありましても、弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承ください。
- 本製品及び、付属品に改造を加え、指定車両以外の自動車に取り付けて発生する不具合、自動車の損傷、損害につきまして弊社は一切の責任を負いませんので、予めご了承ください。
- 本製品及び付属品は、改良のため予告無く変更する場合があります。
- 商品梱包を開封したと同時に上記に関してご同意されたものとみなしますので、開封前に必ずご確認ください。

シンボルマークの意味 本書では正しい取り扱いに関する重要な事項を下記のシンボルマークで表示しております。

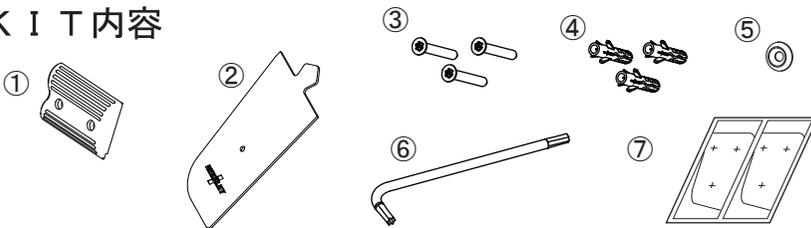
**警告** この表示の意味を守らないと死亡、又は重傷に至る可能性が想定される場合を示しています。

**注意** この表示の意味を守らないと傷害、又は物的損害の発生が想定される場合を示しています。

- 警告**
- 本製品の取り付けには、重要な部品及び関連商品の脱着が伴います。必ず専門知識のある販売店もしくは整備工場で行って下さい。
  - 本製品を取り付ける際は、平坦で十分なスペースのある場所で、車両のエンジンを停止し必ず冷めてから車両を安定させて行って下さい。
  - 取り付けにあたり、取り付け車両メーカー発行のサービスマニュアルを用意し、車両部品の脱着方法及び注意事項を良く理解して作業を行って下さい。

- 注意**
- 本製品に落下等の衝撃を与えないで下さい。商品に傷、へこみ等付きますと商品の取り付けが出来ないもしくは、商品の性能が発揮出来なくなる場合があります。
  - 車両のエンジン、ラジエター等が熱い時は、完全に冷めてから作業を行って下さい。熱いまま作業を行いますと火傷の原因となります。

### K I T 内容



No	品名	個数
①	フットバー	1
②	ベースプレート	1
③	サラタッピングネジ 4×30	3
④	ナイロンプラグ	3
⑤	ロゼット座金	1
⑥	トルクスレンチ(T20)	1
⑦	型紙	1

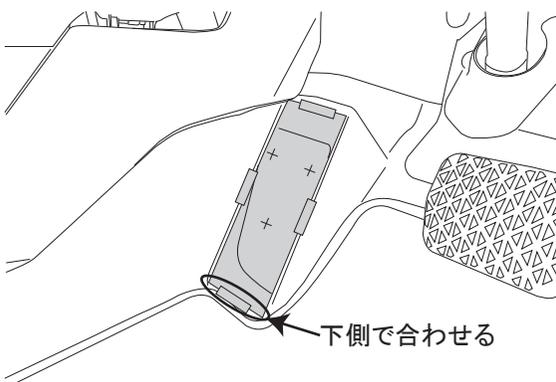
### 取り付け手順(CX-3、CX-5、アクセラ、アテンザ、デミオの場合)

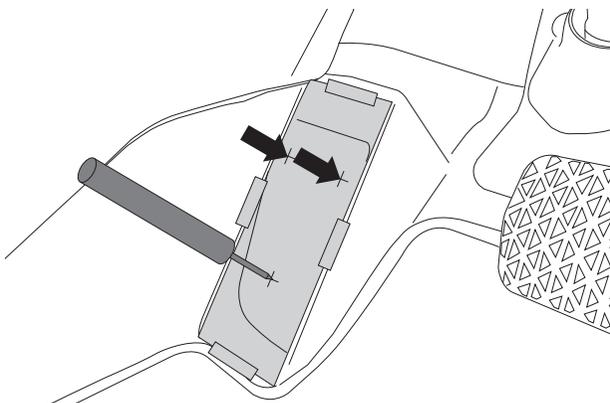
1. 型紙⑦をCX-3、CX-5、アクセラ、アテンザ、デミオ用カットラインに合わせてカットし、フットレスト部にテープで上下左右4箇所を固定します。

#### 型紙の選択目安

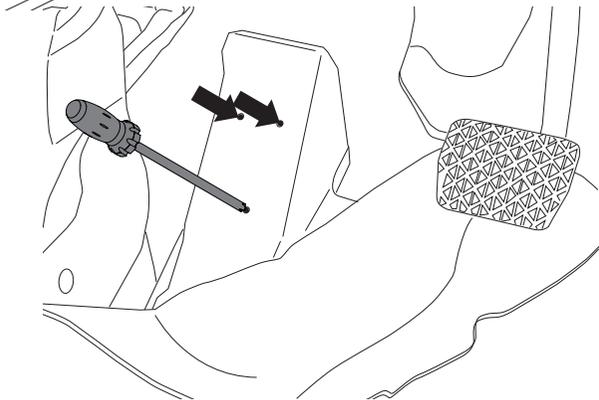
- 足サイズ 26.5cm～28.0cm → (A)
- 足サイズ 24.5cm～26.0cm → (B)

※型紙は下側を基準に設置して下さい。

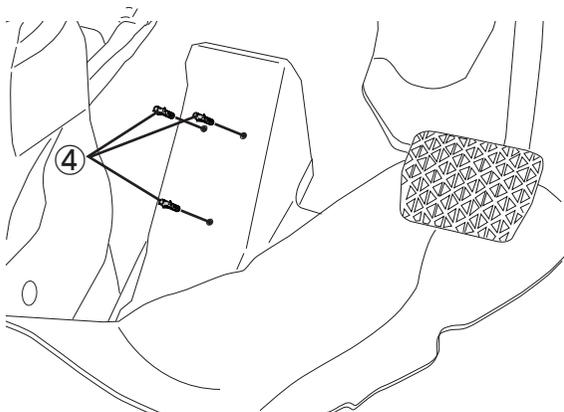




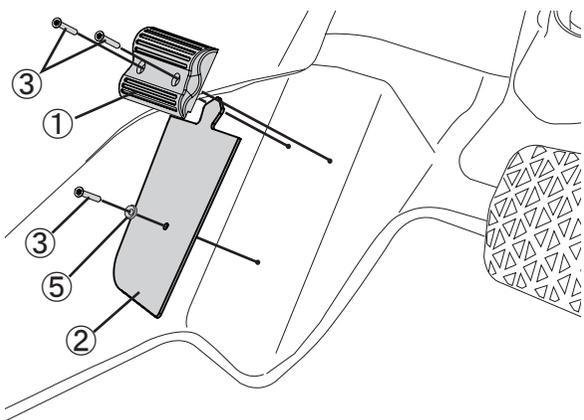
2. 型紙の印位置に、キリまたは千枚通しなどの穴あけ工具を使用して深さ30mm程度の穴を開けます。



3. フロアカーペットをめくり、「2」で開けた発泡スチロール製のフットレスト面の穴を、+ドライバーなどを使用してφ5の穴にします。



4. 穴を開けた位置にナイロンプラグ④を取り付け、フロアカーペットを元に戻します。



5. ベースプレート②、フットバー①の順に、サラタッピングネジ③、座金⑤をそれぞれ使用して「4」で取り付けたナイロンプラグ④に取り付けます。

※付属のトルクスレンチ(T20)⑥を使用します。

### ⚠ 注意

※取り付け後は、定期的にサラタッピングネジ③に緩みが無い事を確認し、緩みが確認された場合は締め直して下さい。

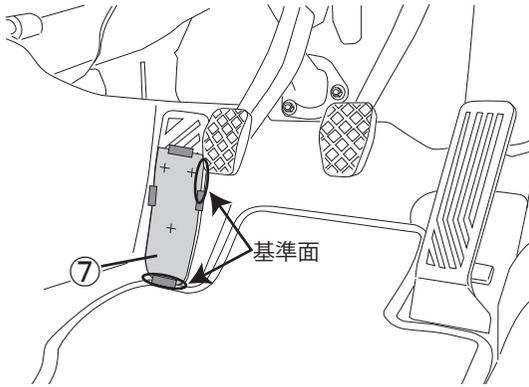
## 取り付け手順(ロードスター、その他車種の場合)

1. フットレスト部に型紙⑦を貼り付けます。

### ロードスター (ND5) の場合

型紙⑦をロードスター(ND5)用カットラインに合わせてカットし、フットレストプレート部にテープで上下左右4箇所を固定します。

※フットレストプレート部の下側と右側を基準に位置を合わせて下さい。



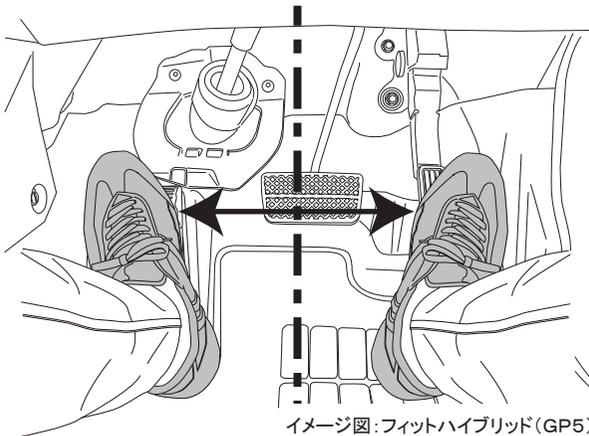
### その他車種の場合

実際にフットレストに足を置き、左図を参考に最適な位置にフットレストバーNEOを設置して下さい。

※フットレストバーNEOの設置には養生テープなどをご使用下さい。

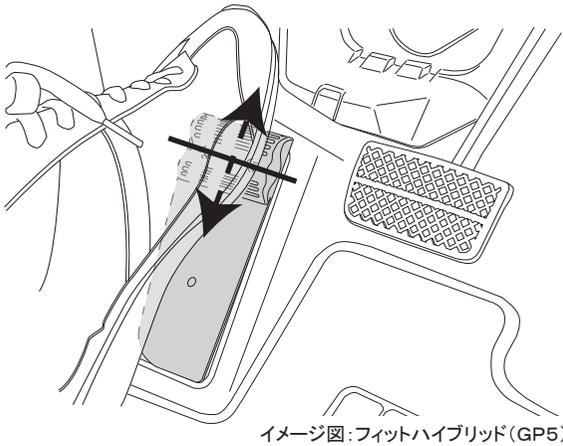
#### 【左右方向の確認】

アクセルペダルに置いた右足とフットレストに置いた左足の位置がシンメトリー(左右対称)に近くなる位置がフットレストバーNEOの取り付け位置として最適な場所となります。

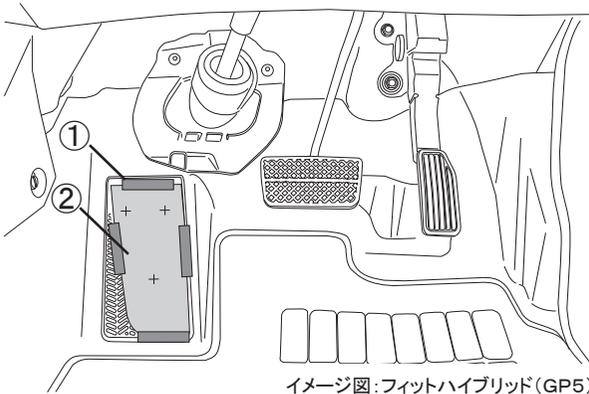


#### 【前後方向の確認】

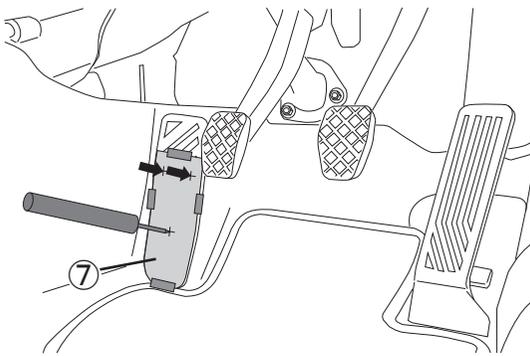
左足の拇指球あたりにフットバーが当たる位置がフットレストバーNEOの取り付け位置として最適な場所となります。



前後、左右が最適な位置になる場所を決定し、型紙⑦をロードスター(ND5)用カットラインに合わせてカットし、フットレストプレート部にテープで上下左右4箇所を固定します。

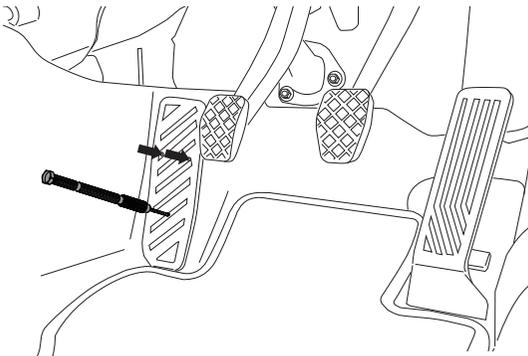


2. 型紙の印位置またはフットバー、ベースプレートの穴位置に、キリまたは千枚通しなどの穴あけ工具を使用して深さ30mm程度の穴を開けます。



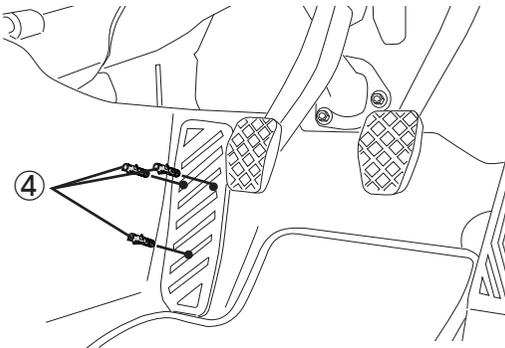
イメージ図：ロードスター（ND5）

3. 「2」で開けた穴をピンバイスまたはリーマなどでφ5の穴にします。



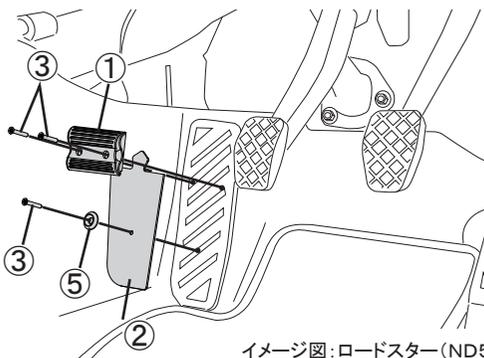
イメージ図：ロードスター（ND5）

4. 穴を開けた位置にナイロンプラグ④を取り付けます。



イメージ図：ロードスター（ND5）

5. ベースプレート②、フットバー①の順に、サラタッピングネジ③、座金⑤をそれぞれ使用して「4」で取り付けしたナイロンプラグ④に取り付けます。



イメージ図：ロードスター（ND5）

※付属のトルクスレンチ(T20)⑥を使用します。

### ⚠ 注意

※取り付け後は、定期的にサラタッピングネジ③に緩みが無い事を確認し、緩みが確認された場合は締め直して下さい。

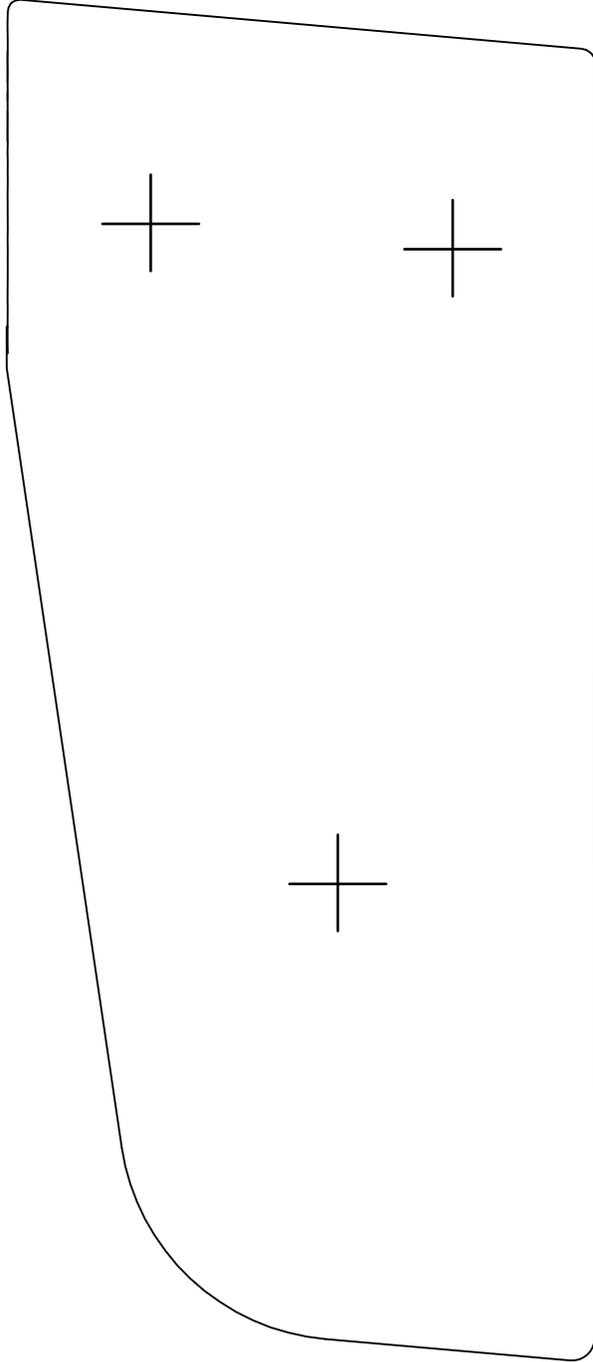
NP71240 15/12/10

この度は弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。製品には万全を期しておりますが、万一不良などございましたらお手数をお掛け致しますが、弊社までご連絡頂きますようお願い申し上げます。また製品に関するご不明点やご質問等ございましたらお気軽に弊社までお問い合わせ下さい。

Ⓐ

カットライン

C X-3/C X-5/アクセラ/アテンザ/デミオ用  
型紙



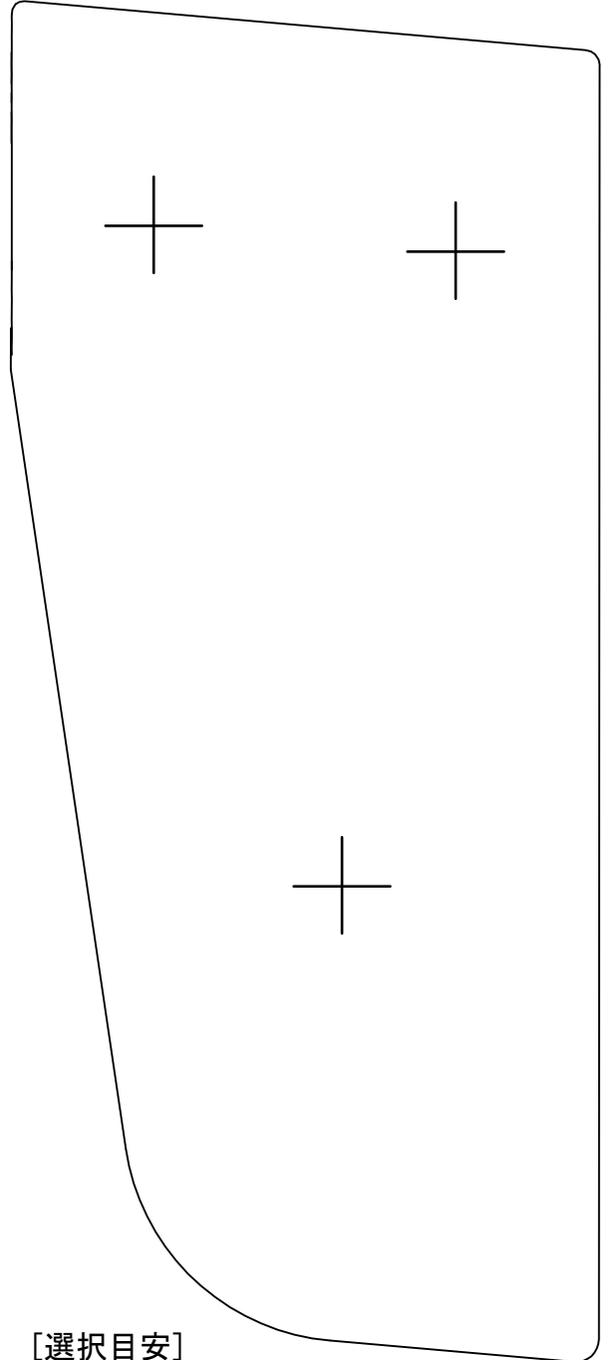
[選択目安]

足サイズ 26.5~28.0cm用

Ⓑ

カットライン

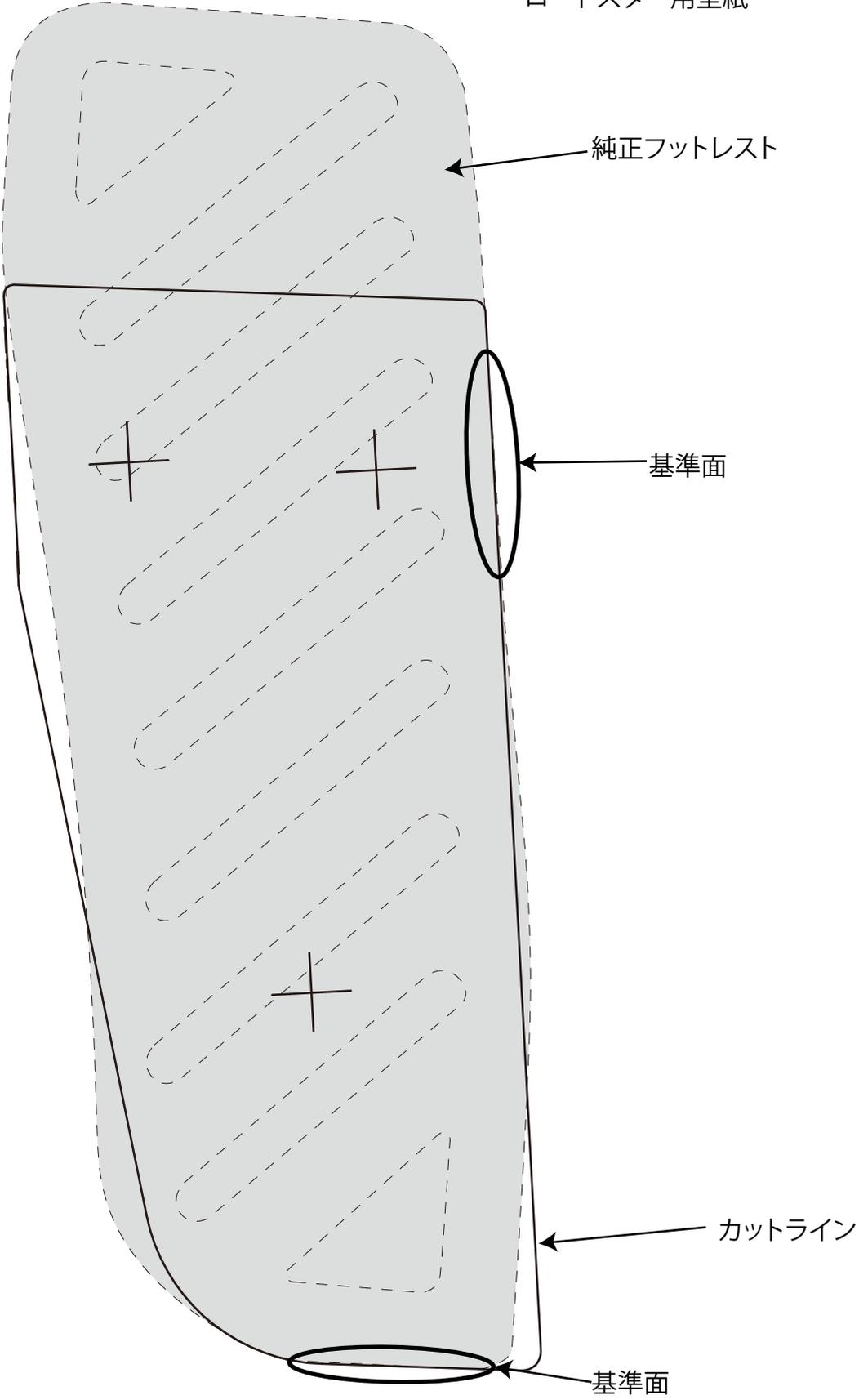
C X-3/C X-5/アクセラ/アテンザ/デミオ用  
型紙



[選択目安]

足サイズ 24.5~26.0cm用

ロードスター用型紙



純正フィットレスト

基準面

カットライン

基準面