

PZレーシング ギアロニック

車種適合表

下記配線の色は目安です。取付けの際は必ず各車種用の配線図にてそれぞれの配線をご確認ください。

※ライトロニックを取り付ける場合は、車速センサーは接続しません。

車種	年式	エンジン回転 RPM	車速センサー SPEED	プラス電源 +	マイナス電源 -
<b>HONDA</b>					
CB1300SF	03-05	黄/緑	桃/緑	濃赤/黒	緑
CBR1100XX	01-06	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
CBR1000RR	04-07	黄 (ECU)	桃	茶/白	緑
	08-10	黄/緑	桃/緑	茶/白	緑
VARADERO1000	99-11	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
VTR1000SP1/SP2	00-06	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
CBR954/900RR	02-04	黄/緑	桃/緑	黒/茶	黒
CBR929/900RR	00-01	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
VFR800	ALL	黄/緑	桃	黒/茶	緑
CBR600F	99-05	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
CBR600RR	03-06	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
	07-08	黄/緑	桃/緑	白/黒	緑/黒
HORNET600	03-06	黄/緑	桃/緑	黒/茶	緑
	07-10	黄/緑	桃/青	黒/茶	緑/黒

<b>YAMAHA</b>					
FJR1300	00-05	灰 (ECU)	白/黄 (ECU)	赤/白 (ECU)	黒 (ECU)
FZ1/S	06-10	灰 (ECU) スモールカプラー側	白/黄 (ECU)	赤/白	バッテリー (-)
FZS1000	00-05	黄/黒	白	赤/白	黒
YZF-R1	99-01	黄/黒	白	薄茶	黒
	02-08	黄/黒	白/黄 (ECU)	薄茶	黒/白
	99-02	黄/黒	白	薄茶	黒
YZF-R6	03-05	黄/黒	白/黄 (ECU)	赤/白	黒/白
	06-10	黄/黒	白/黄 (ECU)	薄茶	バッテリー (-)
MT-03	06-09	黄/白	白	赤/白	黒/白
FZ6/FZ6 S2	04-10	緑/黒 (ECU)	白/黄 (ECU)	赤/白	黒/白
FZS600	02-06	緑/黒 (ECU)	白/黄 (ECU)	赤/白	黒/白

車種	年式	エンジン回転 RPM	車速センサー SPEED	プラス電源 +	マイナス電源 -
<b>SUZUKI</b>					
GSX1400	02-05	茶/黒	桃	橙/緑	黒/白
GSX1300R HAYABUSA	99-06	黄/青	桃	橙/緑	黒/白
BANDIT1250/S	06-10	黄/青	桃	橙/緑	黒/白
DL1000 V-STROM	ALL	茶/黒	桃/白	橙/緑	黒/白
GSX-R1000	01-06	黄/青	桃	橙/緑	黒/白
SV1000	03-06	灰/白 (ECU)	桃/白	橙/緑	黒/白
TL1000R	98-02	黒/赤	桃	橙/緑	黒/白
GSX-R750	00-06	黄/青	桃	橙/緑	黒/白
SV650	99-02	黒/黄	桃	橙/緑	黒/白
	03-06	茶/黒	桃/白	橙/緑	黒/白
BANDIT650/S	05-10	黄/黒	桃/黒	橙/緑	黒/白
BANDIT600/S	03	黄/黒	白	赤/黄	黒/白
GSX-R600	01-06	黄/青	桃	橙/緑	黒/白

<b>KAWASAKI</b>					
ZRX1200DAEG	09-	薄青	黄	茶/白	黒/黄
Z1000	10-12	赤/黄	桃	茶/白	黒/黄
ZX-10R	04-06	薄青	青/黄	茶/白	黒/黄
Ninja1000	11-12	赤/黄	桃	茶/白	黒/黄
Z1000/Z750	03-09	薄青	桃	茶/白	黒/黄
VERSYS	07	薄青	緑/赤	茶/白	黒/黄
ZX-6R/RR	98-06	薄青	黄	茶/白	黒/黄
ER-6N	06-08	薄青	薄緑/赤	茶/白	黒/黄

価 格	品名	品番	価格(税抜)
	ギアロニック 2	GT400	¥13,200
	ギアロニック	GT3000	¥10,500
	ライトロニック	LT200	¥8,300

ご注意

初期設定時のエンジン回転よりも低い回転域で実走すると、実際のギアに対して誤表示をする恐れがございます。

上記適合車種以外への装着については保証対象外とさせていただきます。ギアロニックの配線は基本的にメーターパネル裏の配線と接続しますが、(ECU) マークのある場合は車体の ECUが設置されている所での配線となります。その場合配線コードの延長が必要となりますので別途ご用意ください。本商品は汎用品となりますので予めご容赦ください。

また、バッテリー(-)と表記されている場合も同様に配線の延長が必要となります。配線加工時の絶縁&防水処理は必ず行って下さい。またワンタッチコネクター等の使用は接触不良の原因になる為使用しないで下さい。本商品は車速とエンジン回転信号から演算してギア表示をしていますので、クラッチを握ったままでシフトチェンジを行った場合、ギア表示は変わりません。クラッチレバーを離れた時点で瞬時にギア表示がされる仕様となっております。尚、CAN-BUS仕様車両には適合しません。