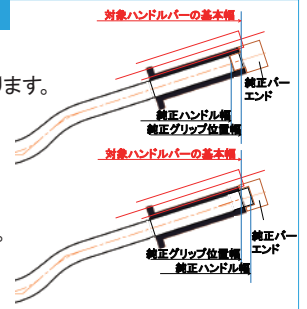




photo : CB400SF 14+EBX1301

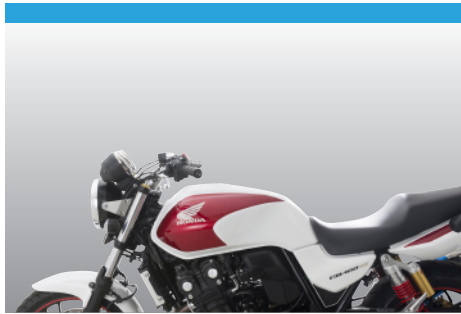
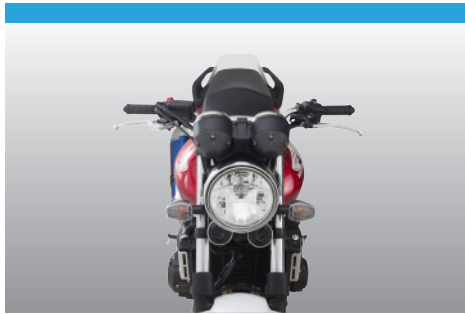
寸法表記について

純正ハンドルバーの末端構造によっては、バー末端とグリップ端面が一致していない場合があります。当社では「乗車ポジションにおけるグリップ位置を比較すること」に重点を置いておりますので、バー単体同士での比較ではなく、純正ハンドルバーでのグリップ位置と対象ハンドルバー末端とを比較して設計しております。(記載の純正寸法はグリップ位置寸法です。バー単体の寸法とは異なる場合があります。)

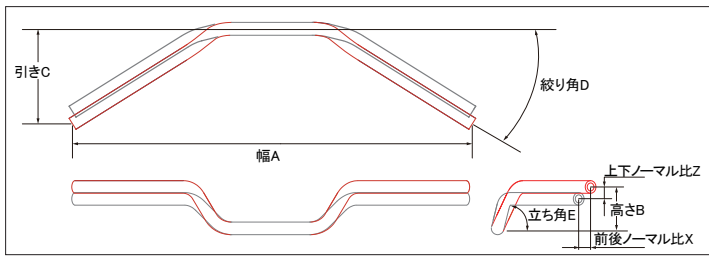


- 汎用品ですので、取り付けにはスイッチ穴加工やケーブル交換等を伴う場合があります。
- 商品にバーエンドは含まれておりません。(ノーマルは使用不可。EFFEX ハンドルバーウェイトが使用できます。)
- ハンドルバーの交換により、車検証に記載されている寸法より全高で±4cm、全幅±2cmの範囲を超える場合は、記載事項の変更が必要となります。
- 公表データは当社での実測によるものです。車両コンディションなどの諸条件により誤差が生じる場合がございます。

(171212)



	幅差	高さ差	引き差	絞り角差	立ち角差	クリアランス	ケーブル類必要長【+】表記は延長必要長、「-」表記は理想短縮長						備考	
							ブレーキ	スロットル(A)	スロットル(B)	クラッチ	チョーク	右スイッチ		左スイッチ
EBX1101	-21	-26	+11	+8	-4	×								左ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1102	+6	-13	-1	+6	+9	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1103	-8	-47	-8	+2	-22	×								左右ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1104	-3	-3	+9	+5	+5	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1201	-78	-27	+55	+22	-4	×								左右ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1202	-68	+15	+83	+22	-2	○	+20	+50	+50	+50	+70	±0	±0	
EBX1203	-28	+42	+105	+21	-3	○	+40	+90	+90	+100	+100	±0	±0	
EBX1204	-28	+69	+125	+22	-4	○	+70	+110	+110	+120	+100	±0	±0	
EBX1205	-38	+12	+67	+17	-3	○	±0	+20	+20	+30	+50	±0	±0	
EBX1206	+2	+42	+91	+17	-3	○	+30	+90	+90	+90	+100	±0	±0	
EBX1207	+4	+68	+108	+17	-4	○	+70	+110	+110	+120	+120	±0	±0	
EBX1301	+22	+8	+30	+3	-8	○	±0	±0	±0	+20	±0	±0	±0	
EBX1302	+22	+29	+13	+9	+20	○	±0	+999	+999	+20	+50	±0	±0	取り直し変更が必要 (ブレーキホースの内側を通す)
EBX1303	+66	+56	+15	+2	+8	○	+40	+70	+70	+60	+50	±0	±0	
EBX1304	+68	+86	+31	+2	+7	○	+70	+100	+100	+110	+110	±0	±0	
EBX1305	+108	+48	+75	+11	±0	○	+60	+110	+110	+120	+110	±0	±0	
EBX1401	±0	-31	-5	+22	+86	○	±0	+999	+999	±0	±0	±0	±0	取り直し変更が必要 (ブレーキホースの内側を通す)
EBX1402	-8	-38	-10	+9	+45	×								左ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1403	+2	-18	-45	±0	+35	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1404	-2	-7	-22	+4	+29	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1405	+48	-9	-37	-2	+23	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1406	+18	-7	-9	+7	+27	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1501	+2	-65	-125	-23	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1502	-68	-65	-125	-23	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1503	-5	-65	-85	-14	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1504	-18	-65	-50	-5	-63	×								ブレーキマスターとフォークトップが干渉
EBX1505	-18	-65	-16	+4	-63	×								左右ハンドルスイッチとタンクが干渉
EBX1601	-38	-50	-17	+20	+102	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1602	-1	-27	-21	+13	+64	○	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
EBX1603	-38	-7	+0	+21	+58	○	+999	±0	±0	±0	±0	±0	±0	ブレーキマスターのホースパンジョーがスロットルケーブルにあたるので固定角度の工夫が必要



CB400SF (2014)+EBX1102

引き 124 幅 674 絞り角 29°

立ち角 72° 高さ 52

CB400SF (2014)+EBX1104

引き 134 幅 668 絞り角 28°

立ち角 68° 高さ 62

CB400SF (2014)+EBX1202

引き 208 幅 600 絞り角 45°

立ち角 61° 高さ 80

CB400SF (2014)+EBX1203

引き 230 幅 640 絞り角 44°

立ち角 60° 高さ 107

CB400SF (2014)+EBX1204

引き 250 幅 640 絞り角 45°

立ち角 59° 高さ 134

CB400SF (2014)+EBX1205

引き 192 幅 630 絞り角 40°

立ち角 60° 高さ 77

CB400SF (2014)+EBX1206

引き 216 幅 670 絞り角 40°

立ち角 60° 高さ 107

CB400SF (2014)+EBX1207

引き 233 幅 672 絞り角 40°

立ち角 59° 高さ 133

CB400SF (2014)+EBX1301

引き 155 幅 690 絞り角 26°

立ち角 55° 高さ 73

CB400SF (2014)+EBX1302

引き 138 幅 690 絞り角 32°

立ち角 83° 高さ 94

CB400SF (2014)+EBX1303

引き 140 幅 734 絞り角 25°

立ち角 71° 高さ 121

CB400SF (2014)+EBX1304

引き 156 幅 736 絞り角 25°

立ち角 70° 高さ 151

CB400SF (2014)+EBX1305

引き 200 幅 776 絞り角 34°

立ち角 63° 高さ 113

CB400SF (2014)+EBX1401

引き 115 幅 660 絞り角 32°

立ち角 108° 高さ 127

CB400SF (2014)+EBX1403

引き 80 幅 670 絞り角 23°

立ち角 98° 高さ 147

CB400SF (2014)+EBX1404

引き 103 幅 666 絞り角 21°

立ち角 92° 高さ 59

CB400SF (2014)+EBX1405

引き 88 幅 716 絞り角 21°

立ち角 86° 高さ 56

CB400SF (2014)+EBX1406

引き 116 幅 686 絞り角 30°

立ち角 90° 高さ 58

CB400SF (2014)+EBX1601

引き 108 幅 630 絞り角 43°

立ち角 165° 高さ 15

CB400SF (2014)+EBX1602

引き 104 幅 667 絞り角 36°

立ち角 127° 高さ 138

CB400SF (2014)+EBX1603

引き 125 幅 630 絞り角 44°

立ち角 121° 高さ 58