

# PLOT NEWS

11  
NOV.

2016  
Vol.251

## PICK UP BRANDS



PDFデータ  
無料配布中!

www.plotonline.com/catalog/

# Nojima

ZX-14R ABS High Grade'16モデルに、  
ノジマエンジニアリングから待望のフルエキゾーストマフラーが登場!  
迫力のGTシリーズサイレンサー2本出で、  
DLCチタンとHEATチタンをラインナップ。  
認証試験をクリアした安心の車検対応マフラーです。



違いが判る大人の艶黒  
「DLC-TITAN」

美しく磨き上げたチタンスリーブに、DLCコーティングを施すことにより、黒真珠の様な深みのある黒を表現。リベットのリングやサイレンサーエンド等の細部に渡るこだわりの仕上げや、丁寧にポリッシュされ美しく焼き上げられたチタンパイプともあいまって、違いの判る大人にこそ相応しい高い質感と重厚な迫力をマシンに与えます。



チタンならではの美しさを追求  
「HEAT-TITAN」

陽極酸化による鮮やかなチタンスリーブと美しく焼き上げられたチタンパイプにより、DLCの美しさとは対極にあるチタンならではの美しさを表現。ゴージャスかつスポーティーなルックスが、大排気量カスタムマシンの存在感を更に加速させます。

メーカー	車種	年式	品名	品番	価格(税抜)	JMCA	JAN
KAWASAKI	ZX-14R High-Grade	16	DLCチタン フルエキゾースト 4-1-2SC	NTX653GTDW-CLK	¥289,000	○	4548916953554
			HEATチタン フルエキゾースト 4-1-2SC	NTX653GTHW-CLK	¥279,000	○	4548916953561

\*2016年10月現在、ZX-14R ABS標準モデル'16 (ZXT40H)には適合していません。



創業65年を数えるイタリアの老舗メーカー・ariete。  
プラスチック&ラバー製品を中心に、扱うアイテム数は800を超えます。  
またオン・オフロードどちらでも、各レースのトップカテゴリーへ、製品を供給し続けております。

## ブレーキキャリパー/ブレーキマスター シールキット

BMWやVESPAなど、特に現行型でない輸入車の場合、ブレーキキャリパー/マスターのメンテナンスに欠かせない、シール類の入手にも苦労することがありました。もともとフォークシールのラインナップの豊富さには定評があったarieteですが、新たにブレーキキャリパー/マスター用のシール類がラインナップに加わりました。材質はフォークシールと同じ、EPDMコンパウンドを使用しております。

\*本製品はDOT3/DOT4のブレーキフルードに対応しております。



品名	車種	品番	JAN	価格(税抜)
ブレーキキャリパーシールキット	VESPA LX2T/4T, S502T/4T, ET4, LX125/150	12871-PI	4548916883547	¥3,100
	VESPA GTS125/250, GTV125/250	12898-PI	4548916883561	¥4,000
	BMW R65, R80, R100, R1100, K75, K100, K1100	13855-PI	4548916875122	¥3,100
ブレーキマスターシールキット	φ12:VESPA ET4125/150, LX125/150	12868-PO	4548916883943	¥3,300
	φ16:PX-PK125	12873-PO	4548916883967	¥4,900
	φ13:GRANTURISMO125/200, GTS125/250	12876-PO	4548916883974	¥3,500

# CRF1000L Africa twin

## ニューラインナップパーツを追加!

珠玉のカスタムパーツを纏った真・アドベンチャー仕様です。



ヘブコアンドベッカー エクスプローラーケースの装着によって積載性能をアップしながら、グラウンドツリングイメージを付与。トップケースは大容量45L、サイドケースはサイレンサー部分を逃がしながらも左右対称幅とした専用設計のカットアウト仕様です。



純正カラーを忠実に再現したレザーカバー。別カラーも設定があります。



タンクカバーにはバグスタータンクバッグが装着可能。ランナップ一覧はPLOTカタログ2016/P98をご覧ください。



屈強なイメージを付与するサイドパイプ。安心感を高めます。(ヘッドライトガード別売)



サイドスタンドの路面設置面積を拡大。未舗装路での停車時に大活躍。



ロングスクリーンにフラップを追加装着。走行風を低減させます。



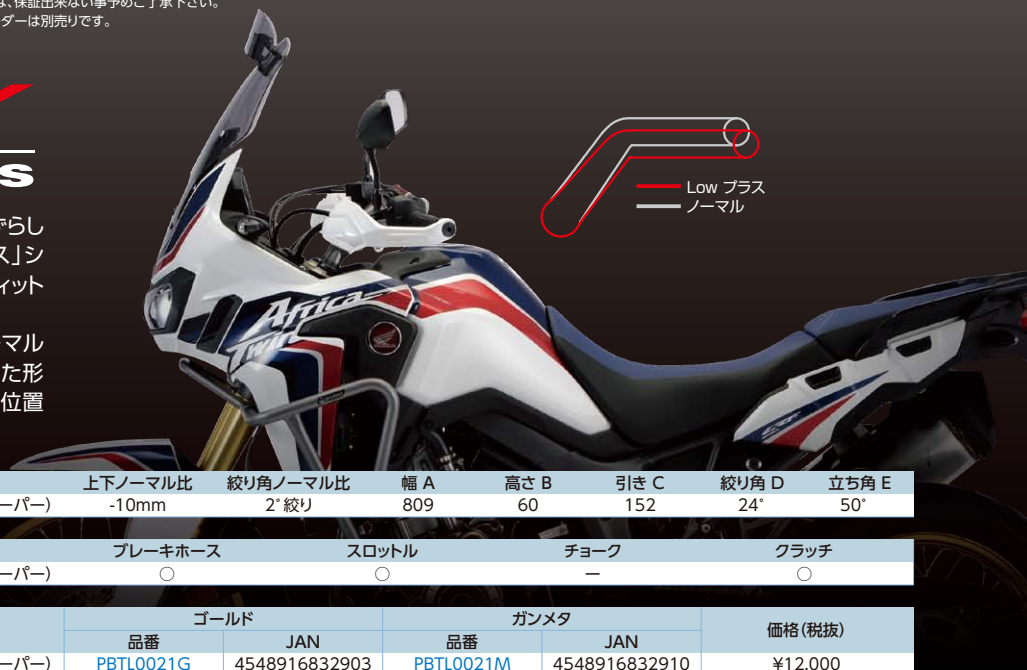
歯切れのよいサウンドでライディングの楽しみを広げます。JMCA認定で安心の車検対応。

品名	品名	品番	価格(税抜)	JAN	備考
1	ヘブコ&ベッカー サイドケースエクスプローラー カットアウト	651994-0022	¥194,000	4548916692972	
2	ヘブコ&ベッカー イージーラップ	ブラック 662994-0101	¥25,700	4548916692361	*1
3	バグスター タンクカバー	トリコロール 1709B	¥27,000	4548916822072	*2
4	ヘブコ&ベッカー タンクガード	ブラック 502994-0001	¥33,500	4548916692453	
5	ヘブコ&ベッカー エンジンガード	ブラック 501994-0001	¥30,300	4548916692460	
6	ヘブコ&ベッカー サイドスタンド エンラージメント	4211994-0091	¥7,700	4548916861347	
6	MRA ヴァリオツーリング スクリーン	スモーク MVT108	¥24,200	4548916711635	
7	アクラポヴィッチ スリップオン専用チタン	JMCA S-H10SO15-HWTJPP	¥107,000	4548916786510	

※エンジンガードは転倒時の損傷を軽減することを目的としておりますが、必ずあらゆる損傷を防ぐことを保証するものではありません。  
また転倒に起因する製品の破損、及び製品の破損に起因する車両の破損に関しては、保証出来ない事予めご了承ください。  
\*1 エクスプローラー トップケース45は別売りです。 \*2 写真のタンクバッグ ローダーは別売りです。

## EFFEX CONDITIONINGS

ノーマルハンドルをベースにグリップ部分を平行にすらした、「車種専用・EZ-FITコンセプト」。加えて「プラス」シリーズでは角度等も補正することで、よりジャパンフィット化されたデザインです。  
今回AFRICATWIN用に、「Lowプラス」が登場。ノーマル形状に対し、約10mm下方、かつ絞り角を約2°絞った形状。ハンドルがやや遠いと感じる方や、シートをロー位置で使用される方に最適。



メーカー	車種	年式	寸法(mm)	上下ノーマル比	絞り角ノーマル比	幅 A	高さ B	引き C	絞り角 D	立ち角 E
HONDA	CRF1000L AFRICA TWIN	16	EZ-FIT Low プラス(テーパー)	-10mm	2°絞り	809	60	152	24°	50°
			ケーブル類適合	ブレーキホース	スロットル	チョーク	クラッチ			
			タイプ	ゴールド		ガンメタ		価格(税抜)		
			EZ-FIT Low プラス(テーパー)	品番 PBTLL0021G	JAN 4548916832903	品番 PBTLL0021M	JAN 4548916832910	¥12,000		

(ケーブル類適合表のみかた)○/ノーマルのままでOK △/装着できますが交換を推奨 ×/交換が必要

**SPEC** ENG.

スペックエンジニアリングオリジナル  
GPZ900R用純正オーバーサイズピストンキット  
(純正比0.5ミリオーバーサイズピストン)

カワサキ純正部品のシリンダーが  
生産中止になった今、  
GPZ900Rは安易に972ccに  
ボアアップすべきではない。



GPZ900Rのプロフェッショナルを自負するスペックエンジニアリングから、純正オーバーサイズピストンが登場!!  
これからもGPZ900Rを5万キロ、10万キロと安心してお楽しみいただくための企画第一弾です。

車種	車種	品名	品番	価格(税抜)
KAWASAKI	GPZ900R	スペックエンジニアリング 純正オーバーサイズピストンキット φ73	P072-9242	¥62,000

プロバイヤーの一言コメント

GPZ900Rの純正シリンダー・ノーマルサイズ・オーバーサイズピストンのすべてが生産中止になった今、GPZ900Rと長くつきあうために何が出来るかを真剣に考えたスペックエンジニアリングさんの姿勢には頭が下がります。皆さん、これは買いですよ!

ホームページ必見!! ⇒ [http://spec-hiroshima.com/gpz900\\_piston/](http://spec-hiroshima.com/gpz900_piston/)

**BOSSCOM**  
PERFORMANCE TECHNOLOGIES

デイルイト機能内蔵のLEDウインカーに、  
スタイリッシュなスモークカラーが登場!



ヘッドライトとデイルイトの  
トライアングル点灯が存在感を演出



近年の自動車業界では当たり前になったデイルイト。

デイルイトとは車幅灯以外にポジションランプが認められ、他車から自車をより認識しやすくすることで事故防止にとっても有効です。バイクはヘッドライトの片側点灯が多く存在感がありません。そこでヘッドライトとデイルイトのトライアングル化をすることでより非視認性を向上させ安全性を高めます。



前方から真横、足元まで照らし輝く

暗くなってきた頃に足元を照らしてくれることで不意な立ちゴケを減らしてくれます。そして圧倒的な輝きにより存在感をアピールし、ヘッドライトの届かない手前を照らします。

ボスコムウインカーの特徴

安心の車検対応...流れるウインカー、デイルイト機能共に。\*ウェルカムモード除くウインカー点滅は4種類から選択可能...専用スイッチで簡単にモード変更可能  
スムージング仕様...インナーレンズを採用しスムージング化でスタイリッシュな外観  
ウェルカムモード搭載...メインキーONで作動 \*車検時は解除してください

メーカー	車種	年式	クリア	スモーク	価格(税抜)
HONDA	FORZA (MF10)	07-12	P067-6490	P067-6491	¥43,000
	1400GTR	08-15	P067-6418	P067-6419	
	ZX-14R	12-16	P067-6424	P067-6425	
	ZZR1400	06-11	P067-6430	P067-6431	
	Ninja1000	11-16	P067-6436	P067-6437	
KAWASAKI	Z1000	10-13	P067-6446	P067-6447	
	Ninja650	13-16	P067-6467	P067-6468	
	ZX-6R	13-16	P067-6461	P067-6462	
	Ninja400	14-16	P067-6473	P067-6474	
	Ninja400R	10-13	P067-6479	P067-6480	
	Ninja250	13-16	P067-6485	P073-0083	

※上記はすべてフロントASSYのキットです。

※バックフォグ内蔵のリアウインカーキット(税抜¥25,000)および、前後キット(税抜¥68,000)の設定もございます。

# CROSSPRO

PROTECTION PARTS

**CROSSPROは、FIMエンデューロ世界選手権などで、ワークスチームにも採用されるポルトガルのプロテクションパーツメーカーです。**

2005年の創業以来、過酷極まる欧州のエンデューロレースシーンで、実戦を通じたガード類の開発を行ってきたCROSSPRO。そこで得た技術を基に、ビッグオフ向けのガード類がラインナップに加わりました。今回はSUZUKI V-STROM650/1000、KTM 1190ADVENTURE用をご紹介します。



従来ビッグオフ向けのガードには、スチールを使用することが一般的でした。CROSSPROは、あえてアルミニウム製を選択することで、製品を軽量化し、素材や製法を一から見直すことで必要な強度を得ることが出来ました。

メーカー	モデル	年式	アルミニウム クラッシュバー		アルミニウム スキッププレート	
			品番	価格(税抜)	品番	価格(税抜)
SUZUKI	DL1000 V-STROM	14	CP0900017*	¥32,000	-	-
		00-13	CP0900006*	¥25,000	-	-
	DL650 V-STROM	12-14	CP1250012*	¥25,000	-	-
		08-11	CP1250002*	¥25,000	-	-
KTM	1190ADVENTURE/R ※1	13-15	CP1250022*	¥32,000	CP0900022*	¥23,000

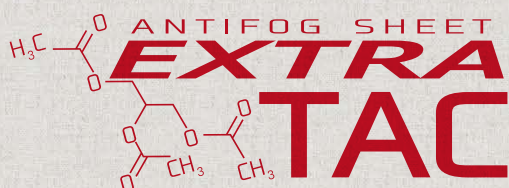
※1 KTM車両に関して、色は通常のブラック、シルバーの他、オレンジが設定されております。(OR→オレンジ)

※色はブラックとシルバーの2色となります。品番の後\*には色品番(B→ブラック、S→シルバー)を記載願います。

※本製品は転倒時の損傷を軽減することを目的としておりますが、必ずあらゆる損傷を防ぐことを保証するものではありません。また転倒に起因する製品の破損、及び製品の破損に起因する車両の破損に関しては、保証出来ない事予めご了承下さい。



**EXTRAシールドより、革新的素材を使用したヘルメット専用 高性能曇り止めシート “EXTRA TAC” が登場!!**



曇らない。歪まない。  
眼に優しい日本生まれの曇り止め。

実用新案登録 第3202173号

防曇性能 216sec  
反射損失 0.3%

## 日本の技術から生まれたヘルメット専用の曇り止めシート

日本の得意とする産業の一つに液晶技術があります。世界に通用する液晶技術を支える要素の一つがTACフィルムです。TACフィルムは非常に光学特性に優れた素材で、透明度が高く、通過する光線に影響を与えません。つまり、非常に明るく、歪みの少ない眼にやさしい素材なのです。

そのTACフィルムに、日本の提携工場にて特殊な処理を施すことで、眼にやさしい特質はそのままに優れた曇り止めシートに仕上げました。

## 曇りを防ぐメカニズム

日本の提携工場にて特別な処理を行ったTACフィルムは高い吸湿性を持っています。冬場のヘルメットの内部は外部との温度差によって非常に結露しやすい状態です。この結露が曇りとなってライダーの視界を妨げます。EXTRA TACはシールドとシールドの間に空気層を設け寒暖差を防ぐ(図1)と共に、シート表面に付着した水分を強力に除去する調湿効果によってWの効果で曇りの発生を防ぎます(図2)。

図1

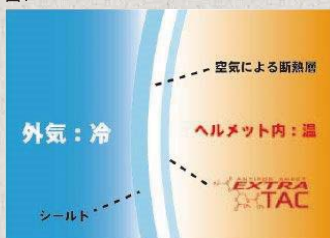
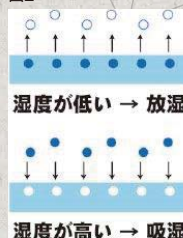
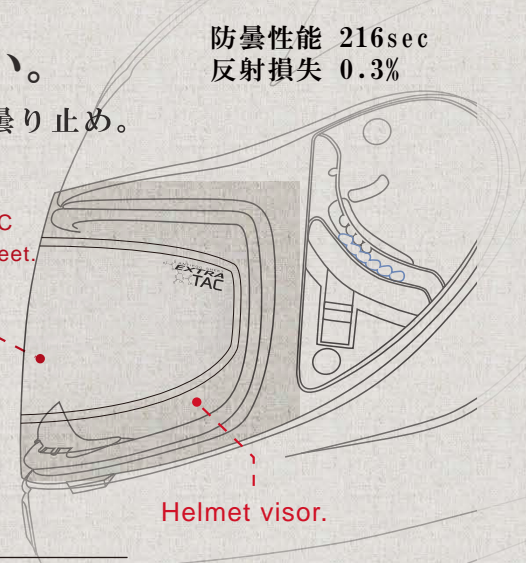


図2



品番	P071-5739
価格(税抜)	¥3,000
色	クリア
サイズ	W:265mm H:85mm
素材	防曇処理TACフィルム
適合確認済みシールド	ARAI:スーパーアドシールド SHOEI:CWR-1、CW-1

※曲面が急なシールドや、アールがきついシールドには綺麗に貼り付けできない可能性があります。



# ETC 2.0

## 取り扱い開始!!

この度PLOTは、ETC2.0の事業者となりました。  
お問合せの多かった、新規格2.0車載器の販売を開始いたします。  
なお、ETC2.0のセットアップには、新たに2.0のセットアップ代理  
店に申請して頂く必要がございます。  
詳しくはお問合せください。



### 二輪車用ETC2.0車載器「MSC-BE700」の特長

- 1 経路情報を活用した新しい高速道路料金割引に対応**  
2016年4月より圏央道利用時に約2割引から開始され、全国で順次導入  
予定の経路情報を活用した高速道路料金割引に対応します。
- 2 GPS+ETC一体アンテナ**  
取付スペースの限られている二輪車において、走行の邪魔にならないよう、  
GPSアンテナとETCアンテナ、ETCインジケータを一体化しました。
- 3 ETC2.0情報 専用インジケータ搭載**  
高速道路上の緊急情報や注意警戒情報をインジケータの点滅でお知ら  
せし、安全・快適運転をサポートします。
- 4 二輪車用ETC車載器初! カード有効期限切れをお知らせ**  
カードの有効期限切れをGPSデータ受信時にアンテナのLED点滅でお知  
らせします。本体部を使い易くする為、ETCカードをスライド挿入できます。
- 5 スライド挿入式で簡単!**
- 6 二輪車用専用設計**  
二輪車用として必要となる防水性・防塵性・耐振性を専用設計しております。
- 7 安心の日本製&3年保証**

品名	品番	備考	価格(税抜)
ミツバサンコーワ 2輪車用ETC2.0車載器	MSC-BE700	アンテナ分離型	¥26,800

ETC2.0の詳細は  
ETC総合情報ポータルサイトへ

GO! ETC

検索



**BERINGERは、**  
**「コントロール出来るブレーキ」**  
**であることにこだわり、**  
**全てフランスで生産している**  
**ハイエンド・ブレーキメーカーです。**

CNC削り出しの繊細な造形美と、  
12色にも渡るカラーアルマイト  
の豊富なバリエーションにより、ハ  
ーレーのカスタムシーンでも支持  
されているBERINGERより、ハ  
ーレー車両を対象とした2ピスト  
ンクラシックキャリパーがライン  
ナップに加わりました。



品名	仕様	ピストン径	品番		価格(税抜)
			左	右	
2Pクラシックキャリパー	CNC削り出し	φ32	2HD11-*	2HD01-*	¥54,000
			2HD11-*	2HD01-*	

品番末尾(例:2HD01-\*)を下記カラー品番に置き換えて発注して下さい。

レッド→R、ブルー→BL、パープル→P、ゴールド→G、グリーン→GR、オレンジ→OMM、シルバー→S、チタン→T、ブラック→B 他、ポリッシュ、ニッケル、クローム有。

品番	適合年式
2HD11/01-*	~1999年までの車両全般(スプリンガーフォーク、2008年以降のツーリングファミリーは除く)
2HD04/14-*	2000年以降の車両全般

近年、特別モデルとしてリリースされたSシリーズや倒立フォークを採用したロードスターなど、スポーツ志向が強くなってきたハーレー新型モデル。プログレッシブサスペンションは、その名の通り不当ピッチのスプリングに古くから拘ってきた。そんな、プログレッシブでは珍しいシングルレートスプリングを採用した「490シリーズ」は、今までツーリング目的を主として開発された柔らかめのシリーズとは打って変わり、硬めに設定されたダンパー内のバルブとシングルレートスプリングを採用。直線走行時はもちろんコーナリング時でも粘りのある走りを得ることができ、路面へのタイヤの食つき感・エンジンが持つパワーとトルクを感じられます!ダンパーは強度と軽量化を両立させるためにアルミニウムを使用しプリロード調整・伸び側ダンパー調整を搭載した新しいサスペンションです。ブラックを基調にレッドでアクセントを付けたドレスアップ効果の高いスポーツ志向なハイパフォーマンスサスペンションを貴方のハーレーにも!



オープン価格

車種	年式	シリーズ	サイズ	品番	JAN
DYNA	91-16	490 SPORT シリーズ	12.5インチ	490-1001	4548916949281
			13.5インチ	490-1002	4548916949298
			12インチ	490-1003	4548916949304
SPORTSTER	04-16	490 SPORT シリーズ	13インチ	490-1004	4548916949311
			12インチ	490-1005	4548916949328
TOURING FLH/FLT	93-16	490 SPORT シリーズ	13インチ	490-1007	4548916949342
			12.5インチ	490-1009	4548916949366
V-ROD	02-16	490 SPORT シリーズ	12.5インチ	490-1010	4548916949373
			13インチ	490-1010	4548916949373

**プログレッシブよりブロンズカラーの商品についてのご案内。**

廃盤対象  
ブロンズ カラー

428シリーズ、435シリーズ  
465シリーズ、970シリーズ

平素よりプログレッシブサスペンションをご愛用頂きありがとうございます。今回、プログレッシブよりブロンズカラーでご提供させて頂いておりました商品全て廃盤とさせていただきます、ブラックカラーとして再度販売する事が決定しました。価格、品質等の変更はございませんので今後ともプログレッシブ商品をよろしくお願いたします。

ブロンズ **428series** カワサキ Ninja400

ブラック

ブロンズ **970series** ハーレー各種

ブラック

品番例

廃盤対象ブロンズ カラー
428シリーズ
435シリーズ
465シリーズ
970シリーズ

商品詳細	ブロンズ カラー(廃盤) 品番
465シリーズ BMW R100GS	465-1131
970シリーズ 13.0インチ スポーツスター 04-16	970-1006
428シリーズ ローダウン Ninja400/400R 11-15	428-1001
435シリーズ Ninja250/R 09-15	435-1001

ブラックカラー品番	JAN
465-1131B	4548916923670
970-1006B	4548916919864
428-1001B	4548916923625
435-1001B	4548916923632

\*プロトに在庫の有るブロンズ商品は、在庫限り廃盤とさせていただきます。