

PLOT NEWS

02
FEB.

2017
Vol.254

PICK UP BRANDS



PDF データ
無料配布中!

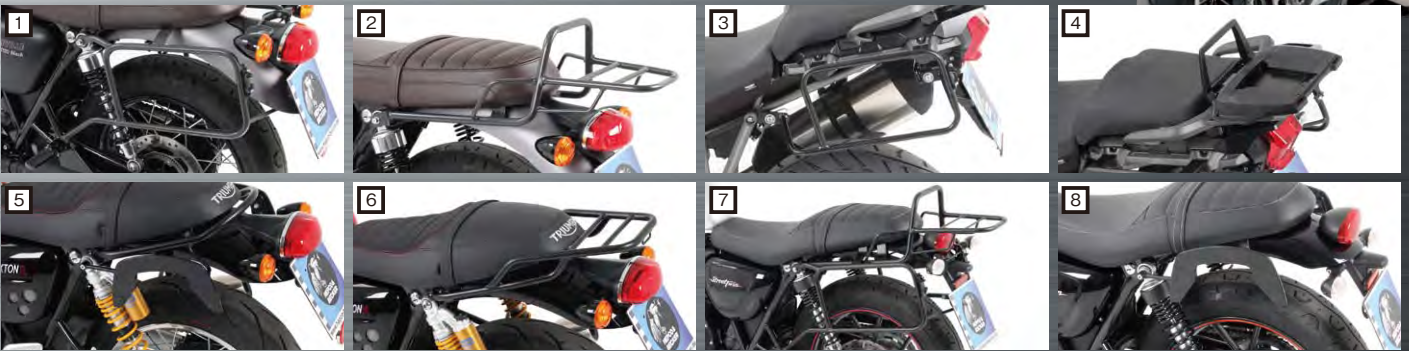
www.plotonline.com/catalog/



HEPCO & BECKER

トライアンフ用を追加ラインナップ!

ドイツの堅牢なケース、キャリアメーカーであるヘブコ&ベッカー。
トライアンフのアドベンチャーモデルやネオクラシックシリーズとも相性は抜群です。



メーカー	車種	年式	品名	カラー	品番	価格(税抜)	JAN
TRIUMPH	Bonneville T120	16	サイドケースホルダー		① 6537544-0001	¥40,200	4549950006923
			トップケースキャリア	ブラック	② 6547544-0101	¥27,800	4549950006947
			C-BOW キャリア		③ 6307544-0001	¥25,000	4549950006909
	Tiger Explorer 1200	16	サイドケースホルダー Lock it		③ 6507547-0001	¥37,800	4548916788729
			トップケースキャリア	ブラック	④ 6557547-0101	¥16,700	4548916788736
	Thruxton1200/R	16	C-BOW キャリア		③ 6307547-0001	¥24,000	4549950018346
			C-BOW キャリア		⑤ 6307542-0001	¥25,000	4549950017394
	Street Twin	16	リアキャリア(ケース不可)	ブラック	⑥ 6547542-0101	¥27,500	4549950017417
サイドケースホルダー				⑦ 6537543-0001	¥36,300	4548916795451	
トップケースキャリア				⑦ 6547543-0101	¥27,800	4548916795468	
			C-BOW キャリア	ブラック	⑧ 6307543-0001	¥25,000	4548916844333



ノジマエンジニアリングから、 ニューラインナップ「GTSシリーズ」が登場!

大容量楕円サイレンサーで独特の存在感を放つ「GTシリーズ」に対し、スリム且つ軽量の真円GTSサイレンサーとの組み合わせで、よりスポーツ性能に特化した「GTSシリーズDLCチタン」が登場! 美しさに定評のある機械曲げヒートスベックエキパイ仕様に加え、DLCサイレンサーとの組み合わせは初となる手曲げで、ワイヤー研磨パイプの抑えた焼き色がシックないわゆるノジマの「手曲げ仕様」と、美しくポリッシュしたパイプを炙って曲げた「手曲げヒートスベック仕様」の2タイプをラインナップ。ここに、遂にファイナルを迎えたDAEGを送るにふさわしい新たなグレードが誕生しました。



メーカー	車種	年式	年式	品名	品番	価格(税抜)	JMCA	JAN
KAWASAKI	ZRX1200 DAEG	09-16		GTSシリーズ DLCチタン 手曲げ TYPE-SC	NMTX618GTSD-CLK	¥245,000	○	4549950035978
				GTSシリーズ DLCチタン 手曲げヒートスベックTYPE-SC	NMTXP618GTSD-CLK	¥245,000	○	4549950035985
				GTSシリーズ DLCチタン 機械曲げヒートスベック TYPE-SC	NTX618GTSD-CLK	¥208,000	○	4549950035992



17年発売予定モデルに向け、 アクラポヴィッチがラインナップを発表!

予約受付中

今秋ドイツ・インターモト/イタリア・ミラノショーで発表された2017年発売予定モデルに向け、アクラポヴィッチが発売予定マフラーのラインナップを発表しました。



一般公道使用不可

メーカー	車種	年式	品名	品番	価格(税抜)	JAN	備考	
YAMAHA	MT-09/MT-09 TRACER/XSR900	14-17	レーシングライン チタン Euro4対応	S-Y9R8-HEGEHT	1	¥155,000	4549950021629	
			オプションナルキャタライザー	P-KAT-057		¥39,000	4549950021636	
			スリップオンライン ヘキサゴナル チタン Euro4対応	S-K9SO3-HZT		¥105,000	4549950021483	
KAWASAKI	Z900	17	スリップオンライン ヘキサゴナル カーボン Euro4対応	S-K9SO3-HZC	2	¥106,000	4549950021490	
			スリップオンライン ヘキサゴナルショート チタン	S-K9SO4-ASZT	3	¥93,000	4549950021544	※1
			オプションナルヘッダー ステンレス	E-K9R2		¥91,000	4549950021551	※1
	Z650/NINJA650	17	ヒートシールド カーボン	P-HSK9SO1		¥16,000	4549950021568	
			レーシングライン チタン Euro4対応	S-K6R8-HEGEH	4	¥140,000	4549950021407	
			レーシングライン チタン	S-K6R9-AFCRT		¥122,000	4549950021377	※1
BMW	F800R/F800GT	17	オプションナル キャタライザー	P-KAT-061		¥22,000	4549950021452	
			スリップオンライン チタンブラック Euro4対応	S-B8SO7-HZAABL		¥129,000	4549950021650	
	R NINE T/R NINE T Scrambler	14-17	スリップオンライン チタンブラック Euro4対応	S-B12SO17-HBRBL		¥111,000	4549950021667	
			リンクパイプ チタン ローマウント Euro4対応	L-B12SO8T		¥28,000	4549950021674	※2
			リンクパイプ チタン ハイマウント Euro4対応	L-B12SO9T	5	¥63,000	4549950021698	※3

※1 一般公道使用不可。
 ※2 ローマウントで取り付ける際は、タンデムシートフレームを外した上で、別途BMW純正オプションのマフラーステー(品番:77118564071)をご利用下さい。
 ※3 ハイマウントで取り付ける際は、タンデムステップを取外す必要があります。



BERINGERは、
“コントロール出来るブレーキ”
 であることにこだわり、
 全てフランスで生産している
ハイエンド・ブレーキメーカーです。

4Pキャリパー / ステンレスブレーキディスク

フランス選手権や世界選手権など、スーパーモト・レースのトップシーンで、高シェアを誇るベルリンガーのブレーキシステム。日本でも人気の市販車種に向け、ブレーキディスクとキャリパーのキットが新たにラインナップに加わりました。キャリパーは4POTアキシアルで、ブレーキディスクはステンレスになります。カラーは基本9色+オプション3色の合計12色よりお選び頂けます。※別途単品でも購入可能です。



メーカー	車種	年式	キャリパー品番	価格(税抜)	ディスク品番	ディスク径	価格(税抜)
HONDA	CRF250M	13-16	4XR-*	¥63,900	H8L-GI*	310mm	¥35,800
YAMAHA	WR250X	08-16			Y4L-GI*	310mm	
KAWASAKI	D-TRACKER X	08-16			K14L-GI*	310mm	

※純正キャリパー、またはディスクには対応しておりません。



■カラー別価格表 カラー品番は、品番末尾(例:2S13-*)を表の色に置き換えて発注してください。

カラー	品番末尾	価格(税抜)
レッド	R	¥0 (基本カラー)
ブルー	BL	
パープル	P	
ゴールド	G	
グリーン	GR	

カラー	品番末尾	価格(税抜)
オレンジ	OMM	¥0 (基本カラー)
シルバー	S	
チタン	T	
ブラック	B	

カラー	品番末尾	価格(税抜)
ポリッシュ	PO	¥5,100
ハードニッケル	HN	¥7,500
クローム	CH	¥16,400

※ポリッシュ/ハードニッケル/クロームに関しては、通常より納期が掛かります。

VANCE & HINES × Paul Yaffe's Bagger Nation

バグー系カスタムにおいて米国内で人気を誇る「Paul Yaffe's Bagger Nation」とVANCE & HINESのコラボ商品の発売が決定!

創立25周年のPaul Yaffe's Bagger Nationは、米国アリゾナ州のフェニックスに拠点を置きバグーカスタムパーツのデザイン・開発をしている会社です。アルミ削り出しパーツやサドルバックエクステンションなど数多くのパーツをデザイン・開発しています。

一般公道使用不可



オープン価格

メーカー	車種	年式	タイプ	品名	カラー	品番	JAN	備考
HARLEY-DAVIDSON	TOURING	95-16	スリップオン	PAUL YAFFE カルト45 クラウンチップ	クローム	18053	4548916980109	
					ブラック	① 48053	4549950004486	
				PAUL YAFFE カルト45 スピードフリークチップ	クローム	18871	4549950004363	
					ブラック	② 48871	4549950004516	
				PAUL YAFFE カルト45 ホーリーモーリーチップ	クローム	③ 18875	4549950004387	
					ブラック	48875	4549950004554	
			PAUL YAFFE カルト45 ヤフターバーナー	クローム	④ 18873	4549950004370		
			ブラック	48873	4549950004530			
		07-16	フルエキ	PAUL YAFFE カルト45 コレクター2-1	クローム	⑤ 18843	4549950004356	*1
			ブラック	⑥ 48843	4549950004493	*1		

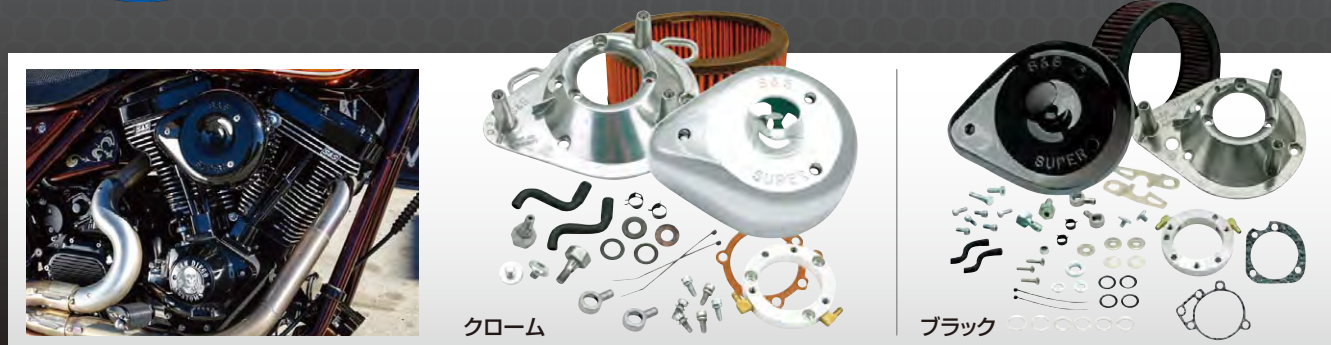
*1 12mm/18mmのO2センサー穴有り

今回プロトとしてマフラーのみ皆様にご案内・ご提供させていただきます。



S&S CYCLEの代名詞とも言えるエアクリーナー

S&Sといえばこのティアドロップ形状のエアクリーナーといっても過言ではないカスタムエアクリーナーの定番。カバー中央部の凹みとエアクリーナー内部の「ダイレクショナルエアコーン」とよばれるテーパ形状のバックプレートでスムーズな空気の流れを作り出し、吸気効率をアップさせます。クラシカルながらも性能は折り紙付きのエアクリーナーキットです。



オープン価格

メーカー	車種	年式	対応フューエルシステム	エアクリーナーカバー	カラー/品番			
					クローム	JAN	ブラック	JAN
HARLEY-DAVIDSON	BIG TWIN	93-06	S&S E/Gキャブ *1	クラシックティアドロップ	17-0403	4548916712243	-	-
		93-15	純正CVキャブ/デルファイEFI *2	クラシックティアドロップ	17-0450	4548916697779	170-0181A	4548916717903
	TOURING	08-16	純正EFI(スロットルバイワイヤー)	クラシックティアドロップ	106-2091	4548916712434	-	-
		91-16	純正CVキャブ/純正EFI	クラシックティアドロップ	17-0448	4548916712274	170-0182A	4548916718092
	SPORTSTER	91-03	S&S E/Gキャブ	クラシックティアドロップ	17-0404	4548916712250	-	-
		04-06	S&S E/Gキャブ	クラシックティアドロップ	17-0428	4548916712267	-	-

LIQUI MOLY
MOTOR OILS & ADDITIVES

ドイツシェアNo.1

「リキモリ」 日本上陸。



モーターサイクルオイル&添加剤

Moto2/Moto3の全車両が採用!! 技術と信頼、高性能のLIQUI MOLY

LIQUI MOLY GmbH社は1957年に添加剤メーカーとして創業しました。

エンジンオイルの添加剤である「二硫化モリブデン」を主体とした添加剤の特許を取得。この添加剤はオイルの潤滑性能を向上させてエンジンの寿命を延ばすばかりか、オイル切れを起こした時でさえエンジンを保護するというものでした。この液体(リキッド)と二硫化モリブデンから「LIQUI MOLY(リキモリ)」と命名されました。リキモリは2015年、ロードレースの世界最高峰「MotoGP」のオフィシャルスポンサーとして契約。さらに、Moto2/Moto3の公式独占オイルサプライヤーとなりました。Moto2/Moto3は、レースレギュレーションにより1年間で使用できるエンジン数が限られるため、いかにエンジンへダメージを与えず、高い性能を引き出すかが重要となります。そんな厳しい条件をクリアして選ばれたエンジンオイルがリキモリです。しかも、Moto2/Moto3へ供給されているオイルは特別なレース専用品ではなく、誰もが購入できる市販品(Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race)なのです。

ぜひ、Moto2/Moto3のライダーと同じ性能を実感してください!



STREET RACE

【Moto2/Moto3オフィシャルオイル】
世界中のレースシーンで認められたシンセティックオイル

粘度	容量	品番	価格(税抜)
5W-40	1L	P074-2885	¥3,100
	20L	P074-2888	¥55,800



STREET

エンジン性能を最大限に発揮させるコストパフォーマンスに優れたシンセティックオイル

粘度	容量	品番	価格(税抜)
10W-40	1L	P074-2891	¥2,400
	20L	P074-2893	¥43,200



HD STREET

ハーレーやBMW、トルクフィーリング重視の旧車に最適な高精製ミネラルオイル

粘度	容量	品番	価格(税抜)
20W-50	1L	P074-2894	¥2,000



FUEL ADDITIVE

魔法の添加剤、最高のエンジンパフォーマンスを維持する4st用エンジンコーティング&クリーナー

容量	品番	価格(税抜)
80ml	P074-2907	¥900
125ml	P074-2902	¥1,200

Ion Effect

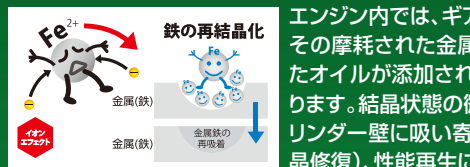
激滴! なオイル添加剤「イオンエフェクト」 陰イオン効果でエンジン内部を活性化!

“IonEffect(イオンエフェクト)”は、陰イオン(アニオン)を合成したエンジン添加剤です。

既存のエンジンオイルに本品を少量注入する事により、陰イオン化されたオイルがエンジン内部各所に浸透します。イオンエフェクトは主に内部に蓄積されたスラッジを除去し、鉄の再結晶化を促す働きがあります。これにより、エンジン内部が活性化され燃焼効率が向上し、エンジン本来のパワーが引き出され燃費向上やCO2も削減されます。また、継続使用によりエンジン劣化を遅らせるため、定期的なオイル交換と併せた本品の添加がおすすめです!



品番:P070-1138
価格(税抜):¥3,000



エンジン内部の金属表面(プラス帯電)と強力に密着しているスラッジ(マイナス帯電)に、陰イオン化されたオイルを注入し、エンジンを始動すると、オイル循環の過程で金属表面の電位がマイナスに変化します。スラッジはマイナス帯電のため、磁石のような反発作用でマイナス帯電に変化した金属表面と分離し洗浄されます。

エンジン内では、ギア、シリンダーなどの金属同士が摩擦し摩耗していきます。その摩耗された金属同士も電荷を帯びています。この状態に陰イオンを帯びたオイルが添加されると、摩耗された微細な金属は鉄の結晶(元素)状態になります。結晶状態の微細な金属はエンジンのシリンダー内を循環するにつれシリンダー壁に吸い寄せられ、金属摩耗によって削られた傷に埋まり(鉄の再結晶修復)、性能再生につながります。

用途 4ストロークモーターサイクル用
イオン添加エンジンオイル

使用方法 注入するエンジンオイルに対し、本品を1,000分の3添加してください。(例:エンジンオイル1,000ml⇒本品3ml)
※予め注入するエンジンオイルに本品を添加し、よく混ぜてからエンジンに注入すると効果的です。

内容量 50ml

保管方法 必ず本製品容器のまま保管し、金属の上に直接置かないでください。



足裏のメカニズムと操作時の動きを追求したブレーキペダル!

NEO PLOT ブレーキペダルNEO

- 足に馴染むペダル面形状
- 絶妙なペダルフィーリング
- 確かなグリップ力
- スムーズな操作

ブレーキ操作時の足の動きをみると、踏み方によってペダル面に接している足の部位に違いがあります。ゆっくりとブレーキペダルを踏むときは、踵をつけたままブレーキペダルの下面から中心部を拇指球あたりで踏み込み、勢いよくブレーキペダルを踏むときは、踵を浮かしてブレーキペダルの中心部から上面を拇指球と指のあたりで力強く踏み込んでいます。つまり接触面が移動しているのです。この動きと人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状は、コントロールがしやすく人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現しました。さらに、左右方向にスリットを入れることで前後方向には滑ることがない面形状としながらも、アクセルペダルへの移動はスムーズに行える特徴を持ち合わせています。またAT車用のブレーキペダルには、通常の動作に加えスポーツ走行時などに行う左足ブレーキを考慮したペダル面形状としています。

※MT車用は、クラッチペダル兼用です。



トヨタ86/スバルBRZ(MT車)装着イメージ



メーカー	車種	型式	ミッション形式	ブレーキペダル(単品)						備考	
				品番	価格(税抜)	JAN	品番	価格(税抜)	JAN		
TOYOTA	86(ハチロク)	ZN6	MT	NP70310	¥8,000	4548916968244	NP70510	¥15,000	4548916970278	*1	
			AT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2	
	BRZ	ZC6	MT	NP70310	¥8,000	4548916968244	NP70510	¥15,000	4548916970278	*1	
			AT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2	
		LEVORG	VM4/VMG	CVT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2
		WRX STI	VAB	MT	NP70310	¥8,000	4548916968244	NP70510	¥15,000	4548916970278	*1
WRX S4	VAG	CVT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2		
SUBARU	インプレッサ WRX/XV/SPORT/G4	GRB/GVB/GJ3/GP3/GE#/GH#/GD#/GG#	MT	NP70310	¥8,000	4548916968244	NP70510	¥15,000	4548916970278	*1	
			AT/CVT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2	
	エクシーガ クロスオーバー7	YA#	AT/CVT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2	
	フォレスター	SJ5/SH#/SG9	MT	NP70310	¥8,000	4548916968244	NP70510	¥15,000	4548916970278	*1,*3	
			CVT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2	
	レガシィB4	BM9/BR9/BL#/BP#	MT	NP70310	¥8,000	4548916968244	NP70510	¥15,000	4548916970278	*1	
レガシィツーリングワゴン アウトバック	BM#/BR#/BL#/BP#	AT/CVT	NP71310	¥12,000	4548916968251	-	-	-	*2		

*1 純正ペダルプレートに2か所穴あけ加工が必要です。 *2 純正ペダルパッドを外した際に穴が無い場合は、穴あけ加工が必要です。 *3 型式SG5は未確認です。



ドライビングポジションは左足で決まる!

三菱 デリカD:5用とランサーEvo.VII/VIII/IX用を発売!!

NEO PLOT フットレストバーNEO

ドライビングポジションを決めるうえで、最も重要な左足(軸足)を置く"フットレストのポジションを最適化"するために開発。左足を置いた瞬間にグリップ感が伝わり軸足を決めることができます。これまで左足をプレート(平面)で受けるのが常識になっていたフットレストを、"バー(棒)"で受けることで、驚くほど安定したドライビングポジションを実現。アクセルペダルに置いた右足と、フットレストバーNEOに置いた左足の位置関係がシムメトリーに近い状態になるため、より自然な姿勢で運転することができます。またマニュアルトランスミッション車の場合は、フットレストバーNEOとクラッチペダルの位置関係も最適化していますので、よりスムーズなクラッチ操作が可能です。

■疲労軽減効果

フットレストバーNEOは平面でワンポジションでしか安定しない一般的なフットレストと違い、フットレストバーを起点に左足(首)の動きに自由度を持たせることができます。これにより、体形によって変化するドライビングポジションにも、違和感無く最適な姿勢を保つことができます。無理の無い姿勢を保てるため、ロングドライブ時における疲労の軽減につながります。

■調整可能なフットポジション

バーの位置は調整が可能です。ドライバーの好みに合わせてご使用いただくことができます。



※特許出願済み

ランサーEvo.VII/VIII/IXの装着イメージ

デリカD:5の装着イメージ

メーカー	適合車種	型式	ミッション	バー幅	品番	価格(税抜)	JAN
MITSUBISHI	デリカ D:5	CV1W/CV2W/ CV4W/CV5W	AT/CVT	90mm	NP71230	¥13,800	4548916975198
	ランサー EVO.VII/VIII/IX	CT9A	MT/AT		NP70230	¥16,500	4548916975174
	ランサー EVO.WAGON	CT9W					

鈴鹿サーキットに3000台以上のバイクが集結するイベント
『BIKE!BIKE!BIKE!2017』の有力コンテンツ

プロトが注目するアイテムが勢ぞろい! ライダーズビレッジ登場

鈴鹿サーキットの国際レーシングコースを走行できるサーキットクルージングや
ステージイベントなど盛りだくさんのコンテンツで例年好評の参加型バイクイベント『BIKE!BIKE!BIKE!』
今年はプロトと鈴鹿サーキットとのコラボにより、GPスクエアイベントがさらにパワーアップ!!
「プロトが注目するアイテムが勢ぞろい! ライダーズビレッジ!」としてアフターパーツメーカーが集結。
4月29日(土)は鈴鹿サーキットで会いましょう



4月29日は
鈴鹿サーキットに全員集合!

出展社様
続々決定!!

ライダーズビレッジ出展社様(予定)

デグナー/オーヴァーレーシング/アクティブ/アールズ・ギア/江沼チエン製作所/ナイトロン/
D.I.D/エッチングファクトリー/ノジマエンジニアリング/ヒルストレーディング (敬称略)



詳細は<http://www.suzukacircuit.jp/bikebikebike/> または <http://www.plotonline.com/> 次号プロトニュースでもご案内いたします。



SWAGE-LINE
SWAGE-LINE PRO

新サービスが始まりました!!

- ハンドル交換に伴って、ブレーキホースの長さが合わなくなった*
- マスターシリンダー交換に合わせてブレーキホースも交換したいが、バンジョー角度やバンジョーボルトのネジピッチが純正形状とは違うから*

そんな場合に朗報! 車種専用キットご注文時の、KIT内容変更サービス

車種専用キットはブレーキシステムのノーマル状態を前提にKIT化されておりますが、
下記3項目については、ご注文時にお申し付けいただければ同価格にて変更対応いたします。

※スウェッジラインプロの、ホースへ直接カメラれたバンジョーは除きます。
※新規ご注文時に限ります。
(お届け後の交換には対応しておりません。)

長さ変更対応(従来よりのサービス)(500mm→600mmに)

※延長分が500mmを超える場合は、1本500mmごとに価格(税抜)¥1,000プラスとなります。

バンジョーボルトのねじピッチ変更対応(1.25→1.00へ変更等)

※ボルトタイプの変更はできません。(ダブル→シングル、等)
※数量の変更はできません。 ※色の変更はできません。

バンジョーアダプターの角度変更対応(ストレート→20°に変更等)

※90°アダプターへの変更はできません。
※三次元曲がりアダプターへの変更は、元のキットがステンレスタイプの場合のみ変更可能です。
※アダプタータイプの変更はできません。
(バンジョーアダプター→キャリパーアダプター、等)
※数量の変更はできません。 ※色の変更はできません。

◎ご利用方法 ご注文時に、「100mmロング」「マスター側のアダプターを20°曲がりに」等とご指定ください。

価格改定のお知らせ >>> 2月1日受注分より: ノジマエンジニアリングZRX1200DAEG用外装パーツの一部

Facebook 「プロト オートバイパーツ・用品」 Facebook 「プロト/PLOT四輪パーツ」 YouTube 「PLOT CHANNEL」 株式会社プロト+ みんカラ+ブログ 「プロト4輪パーツブログ(P4)」

株式会社プロト PLOTI 検索

<http://www.plotonline.com>

お問合せ・通販・業販ダイヤル 0566 (36) 0456

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566) 36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp
■営業時間: 月曜~土曜/AM9:00~PM6:00 ■休業日: 日曜・祝日・お盆・年末年始

