

PLOT INFORMATION

NEO PLOT(ネオプロト) アクセルペダルNEOにマツダ MAZDA 2(DJ)/6(GJ)/CX-3(DK)
CX-5(KF/KE)/CX-8(KG)/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/デミオ(DJ)用を追加発売!

2019年10月25日発売予定

■ NEO PLOT アクセルペダルNEO

NEO PLOT アクセルペダルNEOは、通常のアクセル操作はもちろん、ブレーキペダルとアクセルペダルの反復操作、MT車ではスポーツ走行時に行うヒール&トゥー(トゥー&トゥー)操作など、あらゆる操作がしやすくなるようにブレーキペダルとの位置関係を最適化したオルガン式アクセルペダルです。

オルガン式アクセルペダルのメリットは、アクセルペダルを踏み込んだ時の足の軌跡とペダルの軌跡がほぼ同じであるため、踏みやすいこととされています。また踵を安定させて操作することができるため高速道路などアクセルペダルに足を置いている時間の長い運転では、疲れにくい状態を作り出せるとも言われています。

しかし、一般道の運転では、ブレーキペダルとアクセルペダルの反復操作が多いため、オルガン式アクセルペダルの位置や形状によっては、必ずしもそのメリットを生かせるとは言いきれません。また、吊り下げ式アクセルペダルの操作に慣れてしまっている人にとっては、かえって操作がしにくいと感じてしまうこともあるようです。

操作がしにくいと感じる原因のひとつは、ドライバーの踵を付ける位置にあります。吊り下げ式アクセルペダルに慣れている人の多くは、踵をブレーキ軸に置いてアクセル操作していることが多いようです。踵をブレーキ軸に置いたままアクセル操作する場合、アクセルペダルに接触している部分は、足裏の上半分程度の面積となるためオルガン式アクセルペダルの場合は、踏み込むのに力が必要となります。そのため操作がしにくい、疲れやすい、と感じるのではないのでしょうか。

NEO PLOT アクセルペダルNEOは、あらゆる操作パターンに対応できるようにペダル面の配置を最適化していますので安心感のある踏み応えと、より自然な操作フィーリングを実現します。

※素材：アルミ / 製法：削り出し

■ ペダル面の配置を最適化



NEO PLOT フットレストバーNEO

メーカー	車種	型式	アクセルペダルNEO		
			品番	価格(税抜)	JAN
マツダ	MAZDA 2 / デミオ	DJ#	NP73140	¥18,000	4550255264567
	MAZDA 6 / アテンザ	GJ#			
	CX-3	DK#			
	CX-5	KF#/KE#			
	CX-8	KG#			
	アクセラ	BM#			

※MAZDA 3(型式:BP#)は未確認。ロードスター(型式:ND#)は取付不可。

株式会社プロト 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 TEL:0566-36-0456 FAX:0566-36-0515

▶プロト四輪ブランド: <https://www.plotonline.com/car/>



株式会社プロト